



加州奧克蘭市自行車新聞半年刊，奧克蘭自行車總計劃實施進度報告。

第14版，2014年冬季 | 總發行量 2,526份 | www.oaklandbikes.info

在推動騎自行車出行方面的創新

自行車的基礎設施建設正在迅速的發生變化。全美地區的人們已經意識到如果城市可以提供安全、便捷、以及舒適的自行車專用車道，騎自行車出行會成為城市交通的一種主要形式。自行車設施計劃正在如火如荼的進行著，旨在讓奧克蘭在開展自行車出行方面成為灣區和周邊地區的領導者。

在過去的六個月裡，我們推出了綠色自行車道、自行車道緩衝區、以及特大號共用道箭頭標記。2013年，車棚已經成為主流，我們會繼續儘快推出自行車道。根據我們的目標，這一戰略具有雙重的效果：建立了奧克蘭自行車道網絡、以及透過創新的方法對其進行升級，以便利於人們騎自行車出行、並且為更多的人帶來快樂。

梅裡特湖大道 (Lake Merritt Blvd)、第一大道 (1st Ave)、以及湖濱大道 (Lakeshore Ave) 推出綠色自行車道

在梅裡特湖大道 (Lake Merritt Blvd) 推出綠色自行車道標記著為了便於自行車騎士、以及行人出行重建奧克蘭的行動向前邁出了重要的一步。梅裡特湖鄰近地區東部被 - 人們戲稱為“世界上最短的高速公路” - 12th St Dam 從市中心和梅裡特湖捷運 (Lake Merritt BART) 切斷。新梅裡特湖大道 (Lake Merritt Blvd) 重新把它們很好的連接起來，使從克林頓公園到梅裡特湖捷運的距離縮短了一大截！

但是，這些改進，對於騎自行車沿著梅裡特湖南端的出行帶來了挑戰。自行車騎士從市中心出來會行走在很長的梅裡特湖大道 (Lake Merritt Blvd) 首先是繁忙的共用車道，之後為兩側帶有行駛車道的一條狹窄自行車道。近期這座城市的自行車設施計劃對行駛車道作了更改、對自行車道添加綠色、並且沿著最具挑戰性的路面設置了條紋緩衝區。這些地點是梅裡特湖大道 (Lake Merritt Blvd) 位於東十二街區 (E 12th St) 處、第一大道和國際大

道 (International Blvd) 交匯處、第一大道位於第一大道廣場 (1st Ave Place) 交匯處、第一大道 (1st Ave) 和湖濱大道交匯處 (Lakeshore Ave)、以及湖濱大道和東18街區交匯處。

該專案是在駕駛汽車人士在透過自行車道地段、改善自行車騎士的安全性的一個試點專案。就此你的看法如何？在你的通常路線上哪一條自行車道由於機動車輛的會合而出現問題？請把你的建議發送到 bikeped@oaklandnet.com。

更多的自行車道 + 自行車道緩衝區... 使得出行更加便捷和安全！

隨著在兩條高度引人注目的街道：**山前大道 (Piedmont Ave)** 和**沙特克大道 (Shattuck Ave)** 推出自行車道，北奧克蘭推出了更多的自行車道網絡。位於麥克亞瑟大道 (MacArthur Blvd) 和宜人山谷大道 (Pleasant Valley Ave) 之間的山前大道 (**Piedmont Ave**) 重新鋪設了路面，並且新路面的亮點就是具有很寬的自行車道 (7英尺！)。由於沙特克大道 (Shattuck Ave) 惡劣的路面狀況，使得自行車設施計劃安排資金鋪平了這個不屬於城市5年鋪平計劃的路面 (請瀏覽 www2.oaklandnet.com/OAK030328)，若非如此，這一路面便不會被重新鋪平。自行車設施計劃透過與前市議員簡·布倫納合作，花費 \$415,000 重新鋪設了從第59街到伯克利邊界 (伍爾西街 (Woolsey St) 附近) 的沙特克大道 (Shattuck Ave) 的路面。城市路面管理提供資金對第45街和第59街之間的路面進行了大量的修復工作。這個專案也包括對沙特克大道 (Shattuck Ave) /第52街的十字路口進行了重新設計，從而改善了這個繁忙地段的騎行狀況。

12月，奧克蘭設置了其首個自行車道緩衝區，從而在自行車騎士、以及機動車輛駕駛者之間提供更適當的距離。其地點位於**麥克亞瑟大道 (MacArthur Blvd)** 從**理查茲路 (Richards Rd)** 到**學院大道 (Seminary Ave)** (沿著米爾斯學院) 部分、以及**哈里森街 (Harrison St)** 從**聖塔克拉拉大道 (Santa Clara Ave)** 到**第29街的部分**。梅裡特湖大道從東12街到國際大道之間的路面的兩側設置了一小段帶有緩衝墊的自行車道緩衝區。在這三個實例中，都去除了一條行駛車道，以創造更寬的自行車道、以及在自行車道和行駛車道之間的緩衝區。

2014年將在東第12街 (E 12th St) 位於第18大道和第29大道之間的路面建設另一個自行車道緩衝區 (並且2015年，將在艾德琳位於埃默里維爾和伯克利之間的路面建設自行車道

緩衝區)。這座城市就繼續在空間允許(或者能夠創建空間)的地方繼續設置自行車道緩衝區,以便透過在騎自行車這和機動車輛駕駛員之間建立更好的隔離,為自行車騎士提供更高度的便利性。

在第40街和麥克亞瑟捷運建立特大號共用道箭頭標記

奧克蘭市在第40街上採用了富有經驗的設計:行駛車道上的綠色有助於自行車騎士和機動車輛駕駛員安全的共用路面。這個專案在麥克亞瑟大道(MacArthur BART)、皮埃蒙特大道商業街區(Piedmont Ave commercial district)、埃默里維爾(Emeryville)、以及從第40街/貝桑松路(Shellmound Rd)到海灣大橋新東跨的新自行車道/行人步道為便於自行車騎士的出行和安全做了大量的改善。之前構建的改善包括位於西麥克亞瑟大道(W MacArthur Blvd)和第41街上的新自行車道。

在麥克亞瑟捷運站道(MacArthur BART),從1998年到2008年騎自行車的人數增加了123%,這使得其成為捷運系統43個車站中自行車騎士第四大繁忙的網站。預計在海灣大橋東跨橋(East Span)、以及麥克亞瑟交通村(MacArthur Transit Village)完工之後,騎自行車的人士又會大幅度的增加,現正建設之中的麥克亞瑟交通村包括一個新自行車安全停放設施。

在第40街,推出了公用道箭頭標記,即在行駛車道中部有5英寸寬的綠色帶。目前綠色已經被批准為自行車道的標準顏色,在共用道路上使用綠色是一種創新性的試驗。這項試驗需要獲得聯邦公路管理局和加州交通控制設備委員會的批准。

這項試驗希望解決共用道路中所出現的常見問題。自行車騎士經常會在門區騎行:這一區域僅靠停車時汽車門打開的人行道。機動車輛駕駛員經常在附近車道自行車騎士和其他車輛之間擠著行進。加州車輛法規規定在車道太窄的情形下允許自行車騎士使用整個行駛車道,以便讓自行車和汽車能夠並排安全行駛。作為該專案的一部分,也會設置強化加州車輛法規(CVC)的標牌。

這座城市在之前的努力中沒有成功在第40街推出自行車道。把行駛車道轉換為自行車道的做法受到了的AC Transit and Emery-Go-Round反對。降低路面中間部分、增加自行車道的做法收到了社區團體的反對,他們再對城市的研究中要採用和美化路面的中間部分。這個城市正在監控第40街,並且將繼續尋求改善的機會。

騎自行車，簡單來說...

地點，地點，地點

來自清潔空氣交通運輸基金的一項撥款、以及阿拉米達縣交通委員會在隨後兩年裡在這座城市設置大約250個自行車停放架。其設置地點必須是在商業區的公用通行線路上（主要是在人行道上）。

關於專案的資訊、以及請求被評估的地點，請瀏覽 www.oaklandbikes.info/cityracks。我們非常願意聆聽你的建議！

保持冷靜：PedalFest 2013

2013年7月20日（星期六），第三屆年度 PedalFest 活動在傑克倫敦廣場舉行，估計有 22,000 位自行車愛好者來到奧克蘭海濱。奧克蘭自行車設施計劃的工作人員在場分享了關於我們新興的自行車道網絡方面的好消息、回答問題、鼓勵人們訂閱這份簡訊（歡迎已訂閱的128位民訂戶）、以及分發徽章，包括地圖、貼紙、以及受到“保持冷靜”模因（如圖）所激發的紋身貼。

這項年度活動獲得了傑克倫敦廣場的大力支持，其收入將全數捐給東灣自行車聯盟（East Bay Bicycle Coalition）。請瀏覽 pedalfestjacklondon.com 查看活動照片，並且透過 <http://tinyurl.com/PedalFest2013> 觀看 55 秒的視頻可對此活動有更直接的印象。



上城車棚

11月，在奧克蘭的上城安裝了兩個新的自行車車棚。第一個自行車車棚位於電報大道（Telegraph Ave）2318號、Telegraph | 奧克蘭（餐廳），可容納12輛自行車，第二個自行車車棚位於第20街520號、大西部電力公司（攀岩館），可容納20輛自行車。

攀岩館的經理，Jeremy Yee，寫道“我們的會員看到自行車車棚都非常高興，並且我們已經看到那些放棄他們的汽車、騎自行車到攀岩館的會員人數已經增加了”。這給其賦予了新的意義！

騎自行車出行狀況最差街道路面的鋪設

自7月以來，本市對兩條路況惡劣、並且又是大量自行車騎士通行街道的路面進行了鋪設。灰熊山頂大道（Centennial Dr 至天際大道）和沙特克大道（59街至伯克利邊界，靠近伍爾西街）。灰熊山頂大道從 Centennial Dr 至 Skyline Blvd（天際大道）的路面使用新的瀝青鋪設。對於 Marlborough Ter 和天際大道之間的路面，採用一種表面處理（大大的降低了成本），從而達到延長目前瀝青的使用壽命的目的。2014年將對百老匯路面進行鋪設（從第38街到 Broadway Ter 之間的路面）2015年將對沙博路（從學院大道到金門大道的路面）、以及天際大道（從蛇路到松林路之間的路面）進行新路面的鋪設。這些專案已經設計、並且獲得資金，現在只等實施了。自行車設施計劃正在尋求資金以修復沙夫特大道（從加富爾街到森林街之間的路面），這是具有最差路況自行車道清單中下一個優先解決事項。

開明自利

11月，這座城市向東灣自行車聯盟捐獻了203套照明裝置，並且直接分發給夜間無燈的自行車騎士。到2013年12月，東灣自行車聯盟在三次活動中分發了70套照明裝置，其餘的照明裝置將在今年冬季分發。

加州法律規定，夜間騎自行車要配備可看到前方300英尺的前燈 - 其理由不解自明。由於機動車輛駕駛員不一定總是會看到自行車騎士，特別是夜間更是如此。根據最近的一項研究顯示，自行車騎士認為，實際上機動車輛駕駛員能夠更早的看到他們。因此，除了穿著反光服裝、以及採用反光板之外，配備前燈對於避免夜間撞車是非常重要的。

當然，各大自行車商店都有售自行車燈。今天就購買你的自行車燈（或者為你所愛的人選擇一個自行車燈 - 作為情人節的禮物？）。從你就近的一家奧克蘭自行車商店購買自行車燈！商店列表請查見 www2.oaklandnet.com/OAK024707。

2013年有更多的自行車騎士：增加26%10大地點排名前列

奧克蘭2013年的騎自行車人數比2011年增加了16%，比2012年增加了9%。在10個最繁忙的地點，騎自行車人數從2011到2103年增加了26%。所收集的數字是在36個地點中每個地點兩小時內騎自行車的人數。要瞭解每年計數程式的更多資訊，請查見 www2.oaklandnet.com/OAK033011。

亞曆克斯·祖克曼自行車道/人行道把海灣連接起來

令人期待已久的、沿著海灣大橋新東跨橋的自行車道和人行道在2013年9月3日由加州交通管理局 (Caltrans) 啟用。在奧克蘭市長關麗珍的主持的剪綵儀式上，強調其目的在紀念奧克蘭的亞曆克斯·祖克曼，是灣區最重要的自行車宣導者之一，此道路就是以他的名字命名的。(要瞭解關於亞曆克斯·祖克曼的更多資訊，請查見 <http://tinyurl.com/Zuckerman-BayBridge>)

該路面狀況良好，寬度為15.5英尺，有雙向自行車道、以及步行的獨立空間。這條路從緬甸路 (Burma Rd) 附近的橋連通地面，向西2.2英里延伸到三藩市，在海灣的中部截止 (至目前為止)。與芳草島 (Yerba Buena Island) 連接將拆除現有的橋樑結構，這項工作目前正在進行中，預計在2015年晚些時候完工。事實證明，海灣中部本身就是一個目的地，這裡的景色吸引著數以千計的自行車騎士來此遊覽。自行車道/人行道與橋樑路面的連通是透過2.7英里長的連通路面，其一端連接到埃默里維爾的貝桑松街，就在第40街立交橋以北，另一端起點在海事街 (Maritime St) 和緬甸路 (Burma Rd)。解釋顯示器、觀景樓、座位、綠化、尋路標牌使得設施更加完善。

這個專案是由 Caltrans District 4 經過十年的工作完成的。讓我們一同感謝加州交通管理局 (Caltrans) 的工作人員，正是因為他們對道世界級的自行車道和人行道的設計和施工管理，我們才能享受到這一切。

目前，橋樑路面僅在白天時段開放 (路通路面在全天開放)。要瞭解海灣大橋的更多資訊，請查見 <http://baybridgeinfo.org/path>。

更清潔、更環保的環灣步道 (Bay Trail) 標牌

2013年12月，沿著奧克蘭街道一直到三藩市環灣步道 (Bay Trail) 的路面上設置了70個新的自行車尋路標牌。這條8.1英里長的自行車道從埃默里維爾 (Emeryville) 的霍頓街自行車大道延伸到馬丁·路德·金地區海岸線邊緣的高街 (High St)。此外，136個無效、或者多餘的標牌、以及58個舊的標牌杆被移除，這樣就清理了從1990年到2005年15年間在這

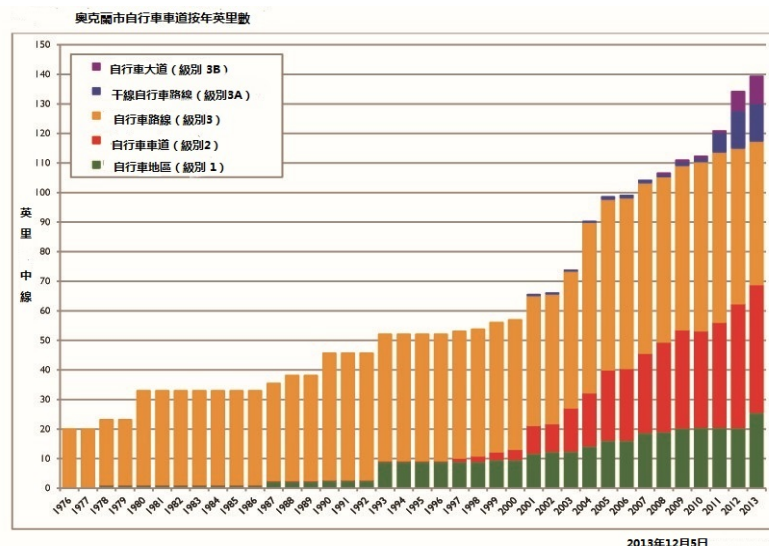
條自行車道上出現的混亂情形。尋路標牌可向環灣步道（ Bay Trail ）遊客、以及那些經過九條與環灣步道（ Bay Trail ）相交叉的自行車道、這其中就包括第14街、華盛頓街、第16大道、弗魯特韋爾大道（ Fruitvale Ave ）騎自行車前往目的地的人士提供目的地、距離、方向資訊。這個專案獲得州交通開發專案3自行車/人行道注資專案和 Measure B 的注資。所有施工 - 其中包括新標牌的加工 - 是由交通維護工務處（ Public Works Agency, Traffic Maintenance ）完成的。

從1976年到現在奧克蘭的自行車道網絡

奧克蘭市自1976年開始建設自行車道，並且至今提供給自行車騎士專用的街道和路面已超過140英里。這是有史以來第一次可使用文檔顯示從1976年到如今所開發的自行車道網絡。顯示的圖片有如慢速拍攝的動畫，由一套按照年份顯示獨立圖片（ pdf 格式 ）組成，圖片顯示每年每種類型自行車道的英里數。請瀏覽 www2.oaklandnet.com/OAK024591 查閱自行車設施計劃的網頁。

早期在奧克蘭山設置的自行車路線正好與二十世紀七十年代全美各地興起的公路自行車熱潮相吻合。奧克蘭的第一條通勤路線 - 韋伯斯特/沙夫特（ Webster/Shafter ）的自行車道 - 是在1998年設置的。至1990年，一條自行車路線把梅裡特湖與成為馬丁•路德•金地區海岸線的區域連接起來。

九十年代後期，這座城市更加注重新自行車道，並且在西街、百老匯汽車街、以及上電報大道設置了自行車道。近年來，這一網絡在2012年得到迅速的擴展，並且在2011年和2013年出現強勁增長。正如橫條圖表中顯示的內容，雖然這一網絡總體呈現出增長態勢，但是自行車道里程從在21世紀初的高峰出現下降。換句話說，這一網絡的品質正在改善，這是因為這座城市希望以更好的自行車道取代僅有標誌的自行車路線。



系統性的數字

在以下的表格中，透過七個時段來跟蹤奧克蘭自行車總體規劃的實施進展。要了解這些指標的解釋，請上網站 www2.oaklandnet.com/w/OAK026386 查見 2011年冬季的簡報。)

系統性的數字：截至2013年12月31日奧克蘭的自行車設施

日期（截至）	自行車道英里數 *	自行車停車空間	自行車尋路標識	自行車友善交通信號
2007年12月31日	104.1	3,224	0	0
2008年12月31日	106.5	3,492	26	2
2009年12月31日	110.8	4,428	26	11
2010年12月31日	112.1	4,772	125	16
2011年12月31日	120.7	5,303	209	26
2012年12月31日	134.3	6,315	345	40
2013年12月31日	141.2	7,072	415	127

你注意到自行車道英里數的變化了嗎？2013年，自行車設施計劃完成了從1976年奧克蘭自行車道網絡開始開發到現狀的綜合記錄。我們也詳細檢查了我們的地理資訊系統層，以改善其與城市街道圖層的對應。結果就是可提供迄今為止最準確的資訊，我們會按照年份修改奧克蘭自行車道英里數的所有歷史資料。要查見更多資訊，請瀏覽 www2.oaklandnet.com/OAK024591。

資源

建議自行車停放架的地點

請查看指男、或者上網要求一個停放架、或者聯絡我們（郵件面板上的資訊）。請瀏覽 www.oaklandbikes.info/bikerack。

奧克蘭的自行車和行人諮詢委員會 (BPAC)

會議將在每月的第三個星期四舉行，並且對公眾開放。要瞭解更多資訊，請瀏覽 www.oaklandbikes.info/bpac。

公共建設呼叫中心

- 以電話聯絡：(510) 615-5566 | 透過網站：www2.oaklandnet.com/ReportaProblem | 或以手機上網：www.seeclickfix.com/oakland，請報告如下事項：
 - 危險，例如：玻璃，坑窪，不安全的排水算子，或其他障礙物
 - 故障的交通信號
 - 需要從自行車停放架移除的廢棄自行車、標誌、以及/或者停車收費桿
 - 超速、或者要求減低交通流量、或者其他道路改善

專案工作人員

- Jason Patton，自行車/人行道專案經理
- Jennifer Stanley，自行車/人行道協調員
- Beki McElvain，規劃實習生
- Mark Lightner，規劃實習生
- Kevin Utschig，設計實習生

義工：Jeremy Stone、Brian Warwick、還有... 你自己？

要瞭解自行車設施義工計劃，請瀏覽 www2.oaklandnet.com/bfvp。



這份快訊、以及在此處提到的所有專案均全部、或者部分獲得奧克蘭 Measure B 基金的注資。Measure B 在2000年通過選民投票獲得阿拉米達縣半美分運輸營業稅。

Measure B 基金的5%將作為全美自行車/人行道專案和計劃之用。
