

I OAKLAND

加州奧克蘭市自行車通訊半年刊，報告奧克蘭自行車綱要計劃實施進度。

第 16 期，2015 年冬季號 | 發行人 2,724 份 | www.oaklandbikes.info

整修奧克蘭的自行車道

2014 年 7 月到 12 月之間新設置的 3.2 英哩自行車道，幾乎全部擁有劃設斜線的緩衝帶 (整條道路大部分的長度)，以促使汽車和自行車保持距離。緩衝帶可能設在自行車道和汽機車道之間，和/或自行車道和停車道之間，緩衝區段的位置和長度隨著可用的道路寬度而異。

在 Keith Ave (從 College Ave 到 Broadway)、Broadway (38th St 到 Broadway Ter) 和 E 12th St (14th Ave 到 Fruitvale Ave)，是以取消機動車輛車道的方式取得寬度。在 E 12th St 和 10th/E 10th St (Madison St 到 Kaiser 和 4th Ave 到 5th Ave)，緩衝帶則是位於汽機車道和自行車道之間。在 Keith Ave 和 Broadway，有足夠的空間在兩側設置緩衝帶；「車門區」緩衝帶有助於自行車騎士避開開啟的汽車車門。

設有緩衝帶的自行車道在美國是相對較新的發明，直到最近都很少有設計方式上的指引。本市依照最近實施此類設計的經驗，了解哪種方式在各種情況下效果最佳，並且開發出標準，以作為未來專案實施的指南。您對加上緩衝帶的自行車道設計有意見嗎？如果有的話，請寄送電子郵件至

bikeped@oaklandnet.com。



Broadway (38th St 到 Broadway Ter) 上新劃設的標線，自行車道兩側都設有緩衝帶。

Telegraph Avenue 的新年新希望

2014 年 12 月 9 日，星期二，本市市議會通過 Telegraph Ave 在 20th St 到 40th St 之間的「道路瘦身計劃」。瘦身計劃會取消雙向各一線汽機車道，並劃設新的自行車道。規劃的自行車道設計有兩種。

- 從 20th St 到 29th St，劃設「自行車專用道」或「停車防護」自行車道。這條自行車道是奧克蘭前所未有的創舉，讓單車騎士緊鄰道路邊緣，停車格位於其左側。某些路邊停車位會被取消，讓右轉車輛能夠看到和避開直行的自行車騎士。
- 從 29th St 到 40th St 劃設加上緩衝帶的自行車道。

其他會加入的設計元素還有「完整街道」設施，例如重新安排大眾運輸車站位置 (使公車的行車時間最佳化)、路沿上漆，以及能見度高的路口行人穿越道。本專案的第一期預計將在 2015 年夏天實施，作為 Telegraph Ave 從 17th St 到 27th St 排定的鋪路專案的一部份。在鋪路區域以外的地方，單點的道路修補有助於改善自行車的行車路面。

新的自行車道是 Telegraph Ave 完整街道實施計劃的一部分，Telegraph Ave 實施計劃的規劃時間長達一年，旨在改善 Telegraph Ave 上所有交通方式的安全性和舒適性。如需更多關於完整專案和下一步驟的資訊，請造訪

www.oaklandnet.com/TelegraphAvenue。



銀牌認證

2014 年 11 月，奧克蘭成為美國自行車騎士聯盟 (League of American Bicyclists) 指定的銀級自行車友善社區。這項指定結果比 2010 年獲得的銅級更進一步。該獎項肯定了整個社區所付出的努力，從本市的公共事務部 (Public Works Department)，到奧克蘭的自行車店，再到許多地方組織的提倡、教育和鼓勵工作，這些組織包括 Walk Oakland Bike Oakland、Cycles of Change、Bike East Bay，以及 Red Bike and Green。

這項認可反映了 2010 以來的成果，包括 (但不限於) 奧克蘭市的下列成績：

- 自行車道長度增加了 25%，包括海灣大橋東側的世界級自行車道 (由加州運輸署建立)；
- 梅里特湖 (Lake Merritt) 周圍漆成綠色並標示「衝突區域」的自行車道；
- 16 條彼此連接的通道沿線，自行車路標系統現在大幅增加至將近 500 個路標；
- 供大眾使用的自行車停車位數量增加了 70%；
- 城市的「弱勢用路人」條例允許自行車騎士 (和行人) 向不肯禮讓的汽車使用者尋求民事賠償；以及

- 撥款數百萬美元，包括將 Bike Share 自行車租賃服務從三藩市擴大到奧克蘭和伯克利。

在本方案開始後，已有超過 800 個社區申請，並有 326 個被指定為自行車友善社區。奧克蘭是 71 個被指定為銀級的地區之一。在全國人口最多的 50 個城市中，11 個被列為銀級，而奧克蘭是唯一在最近一次頒獎中，從銅級升級上來的城市。該聯盟表示：「本獎項的五種等級——鑽石級、白金級、金級、銀級和銅級，為社區提供了不斷進步的明確誘因。」現在獲得金級的希望就高懸在前方，有如大學新鮮人期盼著畢業典禮。若想進一步了解 LAB 對於將美國打造成自行車友善國度的願景，請造訪 www.bikeleague.org/BFA。

Montclair 鐵道路線工程 – 重複

2014 年 9 月，本市完成了

Montclair 鐵道路線，一條穿過

Shepherd Canyon 連接 Montclair

Village 的混合用途路線的單點改善

。在 Medau Place 附近，隆起的柏油路面已經去除和更新，以提供順暢的道路交通。感謝 Toshi Takeuchi

讓本市注意到這個問題。在處理這個問題時，我們也解決了附近地點

的另一個問題：在 Snake Road 上方的橋上，結構兩端的柏油路面都與

混凝土橋身分離。這些區域已經剷平並重鋪路面。橋樑兩端的多根車擋柱對行人和自行車騎

士造成阻礙。現在已經更換為兩端各一根車擋柱，並以油漆標線和反光條標示，使得用路人

能夠看到車擋柱 (請參閱上方照片)。有關過去安裝護欄和扶手，以分隔本路徑和 Shepherd

Canyon Road 的專案資訊，請參閱 2013 年冬季號。



路網狀態：自行車道逼近 150 英哩大關

截至 2014 年 12 月為止，奧克蘭擁有 146 英哩的指定自行車道。隨著 150 大關的接近，我們需要提供一些有關即將加入的個別專案的想法。奧克蘭的自行車綱要計劃設想了 245 英哩的自行車道路網，即尚有大約 100 英哩有待完成。而在此同時，自行車道的設計快速轉變，大眾對於自行車道外觀的期待也是如此。除了建設新的自行車道外，既有自行車道的改善也日益受到重視。在這 146 英哩的現有設施中，有許多地方都會因翻新而受益。

過去的一年，奧克蘭已經在設計標準中加入了包含緩衝帶的自行車道，以及綠色自行車道。許多最近的創新想法仍然有待加入。自行車交通號誌的作業正在進行中，這是在 **Broadway** 和 **Keith Ave** 進行的專案的一部份，而防護自行車道的先導工程會在 **Telegraph Ave** 的部分路段實施。其他仍在萌芽階段的創新想法包括兩階段左轉待轉區、自行車停等區、綠底共用道路方向箭號、穿越路口的延伸自行車道，以及圓環等處的自行車大道改善。在這個前瞻性的願景之下，首先需要進行修補工作：鋪築主要幹道、架設服務自行車騎士的交通號誌，以及確保暴雨排水口安全無虞。自行車道引導號誌和 **CityRacks** 自行車停車計劃使自行車設施方案更加圓滿。細節千頭萬緒，但是目標只有一個：為年齡層越來越廣、身心能力越來越多樣化的自行車騎士，建設安全、方便又令人愉快的自行車道路網。

奧克蘭的第 150 英哩自行車道會出現在哪裡？我們會在 2015 年得到答案。如果您想打賭，請考慮把賭注下在本期附贈的折疊地圖中以藍色標出的一條街道上。

27th St 和 Grand Ave 大升級

這個剛剛漆成綠色又整修好的東西是什麼？27th St 和 Grand Ave 自行車道的部分路段，已經在 2014 年 11 月升級為包含自行車道緩衝帶，以及在衝突區域使用綠色自行車道。27th St 的 Harrison St 和 Broadway 之間的路段加上了緩衝帶，讓自行車騎士能夠與停放車輛和行走車輛保持更大的距離。綠色則使用在轉彎的汽車必須跨越自行車道合流的關鍵位置：Grand Ave 和 Harrison St 路口，Bay Pl 以及



27th St 和 Harrison St、Valdez St、Broadway 和 Northgate Ave 路口 (請見上方)。本專案是使用新設計的處理方式讓全市現有自行車道升級的策略的一部份：緩衝帶可提供自行車騎士更大的空間；綠色可以在對自行車騎士造成困擾的自行車道位置，提高汽車駕駛員的警覺性。

自行車騎士與行人諮詢委員會就職會議

奧克蘭的自行車騎士與行人諮詢委員會 (Bicyclist & Pedestrian Advisory Commission, BPAC) 於 2014 年 9 月 18 日星期二舉行第一次會議，委員們在會中審查了兒童醫院 (Children's Hospital) 和球場區特定計劃 (Coliseum Area Specific Plan) 的環境影響報告草案。委員會受到明文規定，必須對市議會的公共事務委員會 (Public Works Committee) 負責。九名就職的委員由市長 Jean Quan 指派，經過市議會同意，留下右方的合影。如需更多資訊，請造訪 www.oaklandbikes.info/bpac。若想收到 BPAC 議程通知，請至 <http://tinyurl.com/GetBPACAgendas> 訂閱。



委員會委員，由左至右分別為前排—Kenya Wheeler、Midori Tabata、Fred McWilliams；第二排—Christopher Kidd、Chris Hwang、Rosa Villalobos、Ryan Chan；第三排—Robert Prinz 和 Royston Taylor。

自行車新聞快報

市議會通過 17th St 和 20th St 的自行車道

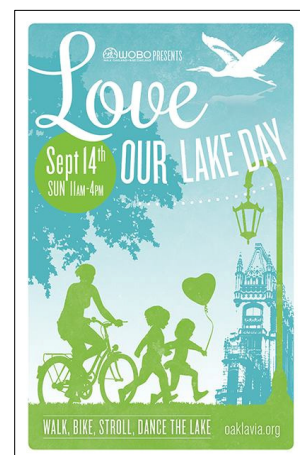
2014 年 9 月，市議會通過在 17th St 的 Martin Luther King Jr Wy 到 Telegraph Ave 之間，以及在 20th St 的 Franklin St 到 Harrison St 之間設立新的自行車道。17th St 專案是隸屬於目前進行中的更大型專案，即經由 Telegraph Ave、16th St/17th St 對向單行道、Clay St 和 Washington St 穿過市區，建立連續的南北向自行車道。17th St 和 20th St 專案的建造預計將於 2015 年進行。請密切注意更多目前最流行的緩衝帶新消息。

我要唱反調，奧克蘭

奧克蘭劃設了第一條逆向自行車道，這是 MacArthur Transit Village 專案在 Frontage Rd 連接 W MacArthur Blvd 到 40th St 以及 MacArthur BART 車站入口的一部份。標線劃設已於 10 月完成，但是直到本通訊發行，由於接鄰建設的緣故，這條自行車道仍未完全啟用。一項完成 W MacArthur Blvd 上的自行車道的單獨專案，已處於設計的最終階段。

以愛打造 Oaklavia

2014 年，Walk Oakland-Bike Oakland 懷著愛心重新打造 Oaklavia (奧克蘭的「開放街道」活動) 的品牌。他們舉辦了兩項活動，一項在七月，一項在九月，一共有大約 23,000 人上街，在無車的街道上散步和遊玩。更多充滿愛的活動會延續到 2015 年。如需更多資訊，請造訪 wobo.org/oaklavia。



PedalFest 2014

第四屆每年一度的 PedalFest，在 2014 年 7 月 26 日於傑克倫敦廣場 (Jack London Square) 舉辦。據估計，共有 22,000 人前來吃喝玩樂，分享對於自行車的熱情，從三輪車遊行到改造車架再到 Whiskey Drome (一種老式的自行車賽場)，不一而足。許多人前來展現自行車駕馭技術，更多人前來觀賞並驚歎不已。奧克蘭總圖書館工作人員的展場就設在奧克蘭自行車設施方案旁邊，展示他們的自行車行動圖書館，並以廢棄自行車零件製作的時尚資源回收首飾，吸引飾品愛好者的注意。年度活動由克倫敦廣場協調，收入捐贈給 Bike East Bay。想要觀看照片和更多資訊，請造訪 pedalfestjacklondon.com。

78 的精神

下列企業新設的五處街頭自行車停車柵欄中，增設了七十八個自行車的新停車位：Arbor Café；Kamdesh Afghan Kabob House/Brown Couch Café、Parkway Lounge、Pizzaiolo/Dona Tomas，以及 Timeless Coffee。增設車位的資金由 Transportation Fund for Clean Air 提供，這是一項由 Bay Area 空氣品質管理區透過 Alameda 縣交通運輸委員會所管理的計劃。



現在奧克蘭共有 13 處停車柵欄提供的 228 個自行車停車位。另外有三個停車柵欄 (38 個車位) 等待設置 (隨時啟動！)，還有四個正在進行設計/評估程序。停車柵欄是因鄰近的企業負責人提出要求而設置，他們必須同意親自打掃街道 (因為街道清掃車輛無法再打掃這塊區域)。如需更多資訊和應用指示，請造訪 www2.oaklandnet.com/ISBPC。



計數計劃讀秒中

奧克蘭連續四年來，都在九月於相同的 36 個路口，進行自行車騎士和行人計數。每一個地點會收集兩個小時的計數資料。2014 的計數顯示，自行車騎士從 2011 年以來總共增加了 18%。如需更多有關年度計數計劃的資訊，包括進行地點的地圖，請造訪 www2.oaklandnet.com/OAK033011。

先說好消息

梅里特湖/上城區協會和下城區奧克蘭協會的兩個社區福利辦公室 (BCD) 在 11 月於 Broadway 設置了兩個自行車修理站。這些修理站擁有八種以纜繩連接的自行車修理工具和輪胎打氣筒，由於這個點子實在太酷了，《奧克蘭雜誌》(Oakland Magazine) 以此作為十二月份的專題報導 (tinyurl.com/OaklandBikeFixit)。除了明顯能夠造福自行車騎士的修理站，協會的「大使」還能夠迅速協助修理輪椅，以最輕鬆省事的方式讓它們繼續正常運行。再來則是壞消息：這兩個修理站都反覆受到嚴重破壞，工具和打氣筒都被偷走了。CBD 升級了纜繩，結果工具依然再度被偷。另外增設四個修理站的計劃現在已遭到擱置。本市感謝 CBD 的努力，並且理解他們因這些破壞行為而產生的挫折感。



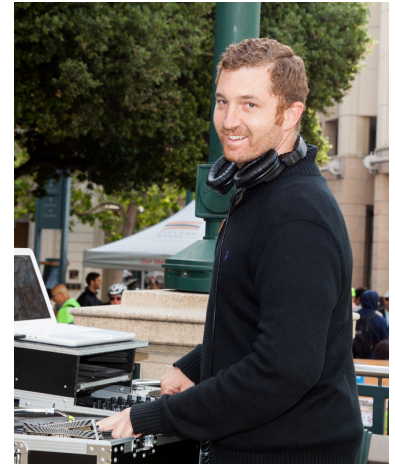
感謝 Brian 和 Dianne !

請加入我們的行列，感謝在最近為了更美好的環境而推出的自行車計劃中貢獻良多的傑出志工 Brian Warwick 和 Dianne Yee !

Brian 現在是 UCLA 的碩士班學生，在過去兩年中發揮專業技能，鏗而不捨地耗費超過 400 個小時擔任義工，記錄自行車騎士和行人計數，以建立 www.oaklandbikemaps.info/counts 的線上計數地圖使用的資料庫。這項值得紀念的專案仍在進行中，但若沒有 Warwick 先生的努力，絕對是一籌莫展。Brian 也擔任 2013 和 2014 年市政府的騎自行車上班日活動 DJ，為大家帶來歡樂的旋律。



Dianne 慷慨捐贈出夏季 200 小時的時間，在回到 Portland State University 完成她的都市與區域計劃碩士學位前，協助各種專案的進行。她的工作成果包括：協助製作街道特性表格，用於低壓力自行車道路網分析 (仍在進行中)；分析 Bike East Bay 在 40th St 進行「超級共用道路方向箭號 (super-sharrow)」專案後對自行車騎士的調查結果；(為本市庫存) 照相確認超過 300 個自行車架；檢查三條自行車道沿線的路標標誌，以找出需要維修的路標；協助奧克蘭的自行車友善社區申請；以及從我們雜亂無章的伺服器中挑選出最佳照片，創立照片圖庫。我們都感謝 Yee！



40th Street 超級共用道路方向箭號 初步研究結果，第 2 部分
MacArthur BART 附近的 40th St 專案持續引發興趣、分析和討論。這項專案是在左右為難的處境中 (例如要顧及景觀美化的中央分隔島、停車道、巴士駕駛和加州環境品質法案)，因應需要 (也就是發明之母) 而誕生。由於這項專案將綠色使用在不尋常的用途，因此需要同時獲得聯邦和州主管交通控制設施的單位核准。本專案核准包含詳細的資料收集和分析計劃，本刊 2014 年夏季號分享了該研究的初步結果。研究草案現在公布於 www2.oaklandnet.com/n/OAK051326。



本市的分析是透過影像連續畫面和交通計數來檢視行為變化，而 Bike East Bay 則是在專案施行的數個月後，立即進行使用者調查。Bike East Bay 與本市分享他們的調查結果，我們則對此進行分析，以深入洞悉使用者如何看待這項專案。這項調查收到 288 份回覆。受訪者中有一半回答自己住在 40th St 附近，四分之三確認自己是自行車騎士。在回答「您對超級共用道路方向箭號有何看法？」這個問題時，58% 的受訪者持正面看法，23% 認為有好有壞，19% 持負面看法。最常見的正面看法是本專案：(1) 有助於確立自行車的地位；以及 (2) 對自行車騎士和汽車駕駛員的行為產生正面影響。最常見的負面看法則是：(1) 本專案令人感到混亂；以及 (2) 偏好使用其他措施。受訪者可大致分為對超級共用道路方向箭號感到滿意者，以及偏好自行車道者。如需有關 Bike East Bay 調查的額外詳細資訊，請至 www2.oaklandnet.com/n/OAK051296 觀看報告。

有關 40th St 專案的背景資料，請參閱《I [bike] Oakland》2014 年冬季號的「Super Sharrows for 40th Street and MacArthur BART」一文，以及專案網頁 www2.oaklandnet.com/OAK043755。另外還會完成額外的資料收集和分析，以比較自行車騎士數量變化和建設一年後的故事率。

數字會說話

這是使用下表中所列的「度量」資料，對奧克蘭的自行車綱要計劃實施進度進行追蹤的第九次專題連載。(如需這些度量的說明，請參閱 2011 年冬季號，網址為 www2.oaklandnet.com/w/OAK026386。)

數字會說話：奧克蘭自行車設施，截至 2014 年 12 月 31 日

日期 (截至)	自行車道英里數 *	自行車停車位數	自行車路標組	自行車友善交通號誌
2007 年 12 月 31 日	104.1	3,224	0	0
2008 年 12 月 31 日	106.5	3,492	26	2
2009 年 12 月 31 日	110.8	4,428	26	11
2010 年 12 月 31 日	112.1	4,772	125	16
2011 年 12 月 31 日	120.7	5,303	209	26
2012 年 12 月 31 日	134.3	6,315	345	40
2013 年 12 月 31 日	141.2	7,072	415	127
2014 年 12 月 31 日	146.4	8,023	476	151

資源

建議自行車架的位置

請詳閱準則，然後在線上要求設置自行車架，或聯絡我們 (聯絡資訊請見郵寄欄)。請參閱 www.oaklandbikes.info/bikerack。

奧克蘭的自行車騎士與行人諮詢委員會 (BPAC, Bicyclist and Pedestrian Advisory Commission)

會議於每個月的第 3 個星期四舉行，開放民眾旁聽。如需更多資訊請見 www.oaklandbikes.info/bpac。

公共事務客服中心

- 透過電話：(510) 615-5566 | 網路：www2.oaklandnet.com/ReportaProblem | 或行動裝置：www.seeclickfix.com/oakland，請回報：
 - 安全危害，例如玻璃、坑洞、不安全的排水溝蓋，或其他障礙物
 - 交通號誌故障
 - 自行車架、號誌和 (或) 電錶固定桿上需要移除的廢棄自行車
 - 超速，或要求交通舒緩，或其他道路改善措施

計畫工作人員

- Jason Patton，自行車/行人計劃經理
- Jennifer Stanley，自行車/行人協調員

計劃實習生

- David Pene 和 Kevin Utschig (設計)
- Timothy Brathwaite 和 Sadie Gill (規劃)

志工

Peggy Mooney、Ronnie Spitzer 和.... **您要加入嗎？** 如需更多資訊，請參閱自行車設施志工計劃網頁，網址為 www2.oaklandnet.com/bfvp。



本通訊及其中說明的所有專案，經費全部或部分來自劃撥給奧克蘭的 Measure B 資金。Measure B 是 Alameda 縣在 2000 年由選民投票通過的半分錢交通運輸營業稅。

Measure B 資金的百分之五專用於全縣的自行車/行人專案和計劃。