

I OAKLAND

加州奧克蘭市自行車新聞半年刊，奧克蘭自行車總計劃實施進度報告。

第17版，2015年夏季 | 總發行量 2,815份 | www.oaklandbikes.info

150 英里

2015年上半年，奧克蘭自行車道網絡總長達到150英里。在去年異常乾燥的冬春兩季中，多個道路鋪設專案實現了自行車專用道的新建及升級。今年二月，傑克遜街（Jackson St）劃出了新的自行車專用道（自第8街至第14街之間的路面）。三月，佩拉爾塔街（Peralta St）也劃定了新自行車專用道（自曼德拉公園大道（Mandela Pkwy）至第32街之間的路面）。兩條新設自行車專用道均屬於道路鋪設專案。佩拉爾塔街項目涵蓋了位於西格蘭大街（W Grand Ave）及佩拉爾塔街（Peralta St）處的曼德拉公園大道（Mandela Pkwy）南向車道的標線改善工作，以增加曼德拉公園大道（Mandela Pkwy）騎車人的可見距離。2016年計劃建設的街景專案將在第7街至曼德拉公園大道（Mandela Pkwy）及第32街至第36街增設自行車專用道，以實現整條佩拉爾塔街自行車道的鋪設工作。同樣是在今年三月，公用道箭頭標記添加至學院大道（College Ave）與金門大道（Golden Gate Wy.）之間的沙博路（Chabot Rd）的新建車道。（此前我們是否提到過該條新建車道！？！？！）。沙博路（Chabot Rd）該段道路屬於奧克蘭的首條自行車道，這條連接新洛克瑞奇捷運站（Rockridge BART station）及天際大道（Skyline Blvd）的自行車道修建於1976年。

六月注定是繁忙的一個月！第17街的馬丁·路德·金大道（Martin Luther King, Jr Wy）至電報大街（Telegraph Ave）路段將一條行車道改造為自行車緩衝道。這條新建自行車道將通過華盛頓街（Washington St



）、克萊街（Clay St）、第16街/第17街以及電報大街（Telegraph Ave），聯通傑克·倫敦廣場（Jack London Square）、鬧市區、KONO以及Temescal街區。同樣，用於安巴克迪羅大橋（Embarcadero Bridge）重建專案的自行車繞行線路分別在第7街的法隆街（Fallon St）至第五大道部分及橡樹街（Oak St）的第2街至第5街部分鋪設了新的自行車緩衝道。六月，作為道路鋪設專案的一部分，韋伯斯特街（Webster St）將格蘭大街（Grand Ave）至第14街間的已有自行車道升級為帶有緩衝區域的自行車道。而最終，推動奧克蘭自行車道網路總長達到150英里的是位於第47街至第61街間的艾德琳街（Adeline St）。該專案將行道改造為自行車緩衝道，將埃默里維爾（Emeryville）的艾德琳街（Adeline St）自行車道與伯克利（Berkeley）的國王街（King St）自行車道相連接。艾德琳街（Adeline St）自行車道因成為奧克蘭第一條四車道至雙車道道路而聞名。該專案的一部分經費是由灣區空氣質量管理處（Bay Area Air Quality Management District）的潔淨空氣交通基金（Transportation Fund for Clean Air）提供補助資金，該基金由阿拉米達郡交通委員會（Alameda County Transportation Commission）管理。這些專案實現了3.6英里新建自行車道的鋪設以及1.5英里現有自行車道的升級，道路長度擴展了超過5英里。

我們為您提供空間

2015年1月至6月期間，奧克蘭公共自行車車位數量上漲5%，增加至8,490個車位。其中最值一提的新建自行車停車位是位於第19街西南角百老匯1775號（1775 Broadway）的第19街捷運/上城自行車站（19th St BART / Uptown Bike Station）。該設施於2015年2月25日開放，服務時間為每週一至週五的早7點至晚9點，為市民提供免費且有保障的自行車停放服務以及自行車維修、零部件及配件服務。該專案的建設是由大都會運輸委員會（Metropolitan Transportation Commission，MTC）授予的連接大眾運輸的安全路線（Safe Routes to Transit）項目提供資助，啟動基金則由奧克蘭市透過阿拉米達郡（Alameda County）Measure B 自行車/行人計劃及專案收入獲得的收益資助。

總計122台可容納288輛自行車的自行車車架由潔淨空氣交通基金撥款安裝，該基金項目屬於灣區空氣質量管理處，交由阿拉米達郡交通委員會（Alameda County Transportation Commission）進行管理。其中包括三處街邊自行車車棚（即位於第41街的安德伍德咖啡館（Café Underwood）/ Trueburger、第40街的奧格藥店（Hog's Apothecary）以及西格蘭大街（W Grand Ave）的盧卡酒吧（Luka's Taproom and Lounge））的32個停車位。

用於改善湖濱公園帆船之家（Lakeside Park Sailboat House）及濱線的Measure DD 項目包括了七個曲線車架的安裝工作（可停放44輛或22輛自行車，取決於詢問對象）。

最後，奧克蘭市政廳（Oakland City Hall）所在的Frank H Ogawa 廣場自行車停車位正在進行改造。工程起始於6月22日（將於7月中旬完工）。十二個波浪形廢棄車架（含50個車位）將拆除並重新安裝40個表面光滑的不銹鋼車架（含80個車位）。波浪形車架由於不能實現自行車架的兩點支撐因而不符合行業標準。通常，這種波浪形車架會導致自行車掉落或造成U形鎖的變形。（一旦發生此類情況市民將非常懊惱！）此外，很多波浪形車架的粉末塗層早已剝落，車架上鏽跡斑斑。（粉末塗層的外觀維持時間相對較短，因而城市自行車停車指南不推薦使用這種塗料）當您下次來到廣場之時，請盡情享用位置便捷造型優美的自行車車架。我們相信您一定能找到滿意的停放車位。

500 個指示牌



今年五月，位於格蘭大街（Grand Ave）與蒙特維斯塔大街皮德蒙特交界地區（Piedmont border at Monte Vista Ave）之間的哈里森街（Harrison St）/奧克蘭大道（Oakland Ave）迴廊安裝了自行車專用道路標指示牌。這一長達1.8英里的專案是依托三個自行車專用道標線項目而建立的，這三個項目分別實施於2009年、2012年及2013年。今年六月，長達2.4英里的自行車道路標指示牌沿湖濱大道（Lakeshore Ave）及梅裡特湖大道（Lake Merritt Blvd）而建，將格蘭湖（Grand Lake）、哈頓山（Haddon Hill）、佩拉爾塔山（Peralta Heights）以及花園路街區（Parkway）與市區相連。該專案緊隨Measure DD 湖濱大道（Lakeshore Ave）（2009年）及梅裡特湖大道（Lake Merritt Blvd）（2012年）的改造專案而得以實施。

兩項自行車道路標指示牌專案均由交通發展法案第三條授予的專用於騎車人及行人改善的州營業稅的一部分進行資助。根據2009年制定的設計指南，奧克蘭目前長達53英里的自行車道都配有指示標誌。奧克蘭的指示牌系統還被全國城市交通官員協會（National Association of City Transportation Officials，NACTO）所發布的《市區自行車專用道設計指南》（Urban Bikeway Design Guide）評定為全國最佳典範。

施工對安巴克迪羅環灣步道(Embarcadero Bay Trail)的影響

為達到現行抗震標準，橫跨梅裡特湖河道（Lake Merritt Channel）的安巴克迪羅大橋（Embarcadero Bridge）將被重建。該項價值2300萬美元的專案（主要由聯邦公路大橋專案（Federal Highway Bridge Program）資助）開始建設於2015年5月。工期持續大約兩年時間，將會影響到奧克蘭自行車流量最大的一條自行車專用道以及三藩市環灣步道（Bay Trail）的一部分。（最終結果還是值得的。改造包括在新建的大橋設自行車道，還將移除沿道路棘手的窄點。）施工期間，安巴克迪羅大街（Embarcadero）位於傑克·倫敦水上中心（Jack London Aquatic Center）與第五大道間的區域將會封閉。該專案涵蓋了一條帶有自行車標線（內容詳見～150英里～）以及標誌的自行車專用繞行路線。



布魯克林內灣（Brooklyn Basin）是沿梅裡特湖河道（Lake Merritt Channel）至第10大道濱水區而建的重點住宅項目，目前也已破土動工。市政人員正與開發商合作，盡可能降低施工對安巴克迪羅街（Embarcadero）騎車行人的影響。

欲了解實時資訊，請瀏覽www.oaklandnet.com/embarcadero。

騎自行車，簡單來說…

我們正在著力於移除鐵路

今年三月，奧克蘭市與BNSF協調移除第26街曼德拉公園大道（Mandela Pkwy）的鐵路軌道（紅糖廚房（Brown Sugar Kitchen）外）。這條未使用過的鐵道由於鐵軌間區域內的橡膠墊之間空隙過大而存在問題。由於其位置正好處於三藩市環灣步道（San Francisco Bay Trail）以及奧克蘭的馬拉松路線，新的路面將同時有利於騎車人及跑步者。

問題：既比您的手機小巧，更能方便閱讀的是什麼？

答案：第六版奧克蘭免費自行車地圖。地圖出版於2015年5月1日，是及時為自行車月而發布的，延續了其革命性的技術特徵：平版印刷以及巧妙的折疊方式。新版地圖展示了奧克蘭244英里長（2010年第一版為195英里，去年版本為235英里）的自行車專用道以及相鄰城市伯克利（Berkeley）、埃默里維爾（Emeryville）、阿拉米達（Alameda）、皮德蒙特（Piedmont）以及聖萊安德羅（San Leandro）。至於這一版本，11萬張地圖正在印刷當中。如果您沒能在“騎自行車上班日”（Bike to Work Day）當天獲得地圖的話，也可以在路過當地的自行車商店時索要一份。您的眼睛將會感謝您。

東第18街車道變換

今年四月，東第18街及公園大道十字路口一條出現問題的轉向車道得到了糾正。對於從東第18街左轉行至公園大道（Park Blvd）的騎車人而言，他們要去的地方是一條左轉/直行共用行車道。但是，交通信號燈在給出一個轉彎紅色箭頭的同時，直行的綠燈也會同時亮起。守法的騎車人該如何做呢？難道要在看到直行綠燈、困惑的機動車駕車者前方等候左轉的紅燈嗎？正確答案是：聯絡市政將問題解決。目前，左轉及直行道拆分為兩條獨立車道。請保持冷靜，在奧克蘭騎行吧。

透過網絡在新自行車道上騎行

東灣自行車聯盟（Bike East Bay）正在拍攝視頻，以車把背後的人為視角，展現出在奧克蘭（以及東灣（East Bay）其他地區）最新自行車專用道上騎行的場景。請至vimeo.com/bikeeastbay/videos查看視頻，在家中就能體驗到在艾德琳街（Adeline St）、佩拉爾塔街（Peralta St）、第17街、傑克遜街（Jackson St）等街道騎行的樂趣！

我們 ♥ 伯克利

伯克利確實存在著迷失方向的靈魂，不幸的是，他們把怨氣發洩在了奧克蘭的自行車尋路標誌上。這位迷路行人的筆名被噴塗在了“伯克利”和“加州大學伯克利分校”的目的地。為解決這一問題（隨著時間的推移，其他塗鴉和貼紙也來寂寞地裝飾著路牌），自行車設施專案的義工們著手調查自行車指示牌通道，識別需要清潔的指示牌。之後，來自Civicorps（與美國志願隊合作的奧克蘭當地青年就業培訓項目）的成員清除了這些指示牌上的塗鴉和貼紙。最近，韋伯斯特-沙夫特-科爾比街（Webster-Shafter-Colby）、市場街（Market St）、西熱那亞（West-Genoa）自行車道上的指示牌煥然一新，回歸到伯克利本來的面貌。第40至第41街，百老匯/韋伯斯特/富蘭克林街（Broadway/Webster/Franklin Sts）以及第53/55/加富爾街（53rd/55th/Cavour Sts）自行車道上的指示牌正在接受調查，並提交清潔申請。

還有八條自行車道需要義工去調查。您能提供幫助嗎？請聯絡Jennifer Stanley，傳送電郵至jstanley@oaklandnet.com了解更多該專案及義工的相關資訊。

撥款資助自行車上路技能課程

今年五月，市議會批准從交通發展法案第三條自行車/行人基金中撥款資助奧克蘭的騎車人安全教育專案。該專案將繼續保持與奧克蘭公園與娛樂組織（Oakland Parks and Recreation）、東灣自行車聯盟以及奧克蘭工務局（Public Works）間的合作關係，每月在奧克蘭的所有休閒中心提供安全課程。該資金還

將促成與奧克蘭公共圖書館的全新合作夥伴關係，提供額外的課程。目標受眾為成人及家庭，課程可提供三種語言的講授：英語、西班牙語以及粵語。該資金將用於資助為期近兩年的成人課堂課程、街邊實地課程以及家庭研討會。

欲了解並註冊課程，請瀏覽<https://bikeeastbay.org/education>。

不斷前行的自行車分享會

隨著過去六個月間重要目標的不斷實現，灣區自行車分享會（Bay Area Bike Share）正以更快速度向奧克蘭自行車分享的最終實施邁進。

- 2015年2月：發起人（目前灣區自行車分享會執行人）向大都會運輸委員會（MTC）以及灣區重要城市提議，將灣區自行車分享會選定為供應商及運營商，向大眾提供無償服務。他們的提議包括擴大現有系統，將該地區全部自行車數量增至7,000輛，其中奧克蘭的自行車數量約850輛。
- 2015年3月：市議會批准通過一項決議，接受來自潔淨空氣交通基金（TFCA）近一百萬美元的撥款，以支持奧克蘭專案的實施工作。
- 2015年5月：MTC授權其員工與擔當灣區五大城市奧克蘭、伯克利、埃默里維爾、三藩市以及聖何塞供應商和運營商的自行車分享會發起人達成了一項協議。

接下來：一個社區推廣過程將從2015年秋季展開，從奧克蘭居民及企業處獲得反饋後，確定車站的位置。前往www.bayareabikeshare.com註冊獲得最新資訊；發表您有關車站位置的建議和評論，請前往suggest.bayareabikeshare.com。了解更多奧克蘭自行車分享專案的新聞，請查見以下網址bit.ly/oaklandbikeshare.com。



騎自行車上班日當天，市長與五位奧克蘭市議會成員合影，圖中還有一輛灣區自行車分享會的自行車（左側車輛）
五月時光，五月天

大約二十二年零兩個月前，奧克蘭在灣區舉辦了首個騎自行車上班日活動，並在市政廳主辦了一場煎餅早餐會。2015年5月14日，這項傳統還在延續，“行走奧克蘭騎行奧克蘭”組織（Walk Oakland Bike Oakland，WOBO）負責主持了奧克蘭第22屆年度盛會。在WOBO的負責下，借助30位義工的幫助，又有新鮮力量注入本次盛會。來自全部7個市議會區的搭伴騎車前往市政廳，六位市議會議員騎自行車前往，市長面向騎車人集會講話，自行車分享會向在場民眾提供嶄新的自行車，**Crossburgers**早間工作人員已經供應了一份份煎餅，而配菜則由**Whole Food**捐贈。公共自行車（**Public Bikes**）捐出一輛自行車作為年度免費抽獎活動的大獎！本次活動共有500多名騎車人參與，即便一場雨的到來淋濕了民眾的一些熱情，但這仍是一次不錯的聚會。請瀏覽 tinyurl.com/OaklandBTWD2015 查看活動照片。

WOBO還在2015年5月30日組織了“Oaklavia-熱愛我們的鄰居日”（Oaklavia—Love Our Neighborhood Day）活動。舉辦地點是在金門區的聖巴勃羅大道（San Pablo Ave），這已經是第二個雙管轄的街道節日了。據WOBO所說：“Oaklavia 將所有居住、工作、遊玩於奧克蘭的人們同那些能夠展現出我們城市多樣性、創造性和精神的眾多社會組織、企業老闆、藝人和表演者以及社區團體緊密連接起來。”

Parks 的離去（或“去西部吧，年輕人，與國家共成長”）

Jamie Parks自2012年起就擔任奧克蘭完整街道專案經理（Complete Streets Program Manager），目前他已經辭去了奧克蘭市政府的工作，來到三藩市城市交通運輸局宜居街道部門（Livable Streets Division of the San Francisco Municipal Transportation Agency）任職。在奧克蘭任職期間，Jamie曾負責過多個改革專案。承擔起電報大街被阻礙了15年的規劃工作，他通過一種可作為典範的公開技術過程提出了電報大街（Telegraph Ave）完整街道實施專案。該專案包含一個具體的待辦事項列表，其中的第一項任務就是要在第20街至第29街之間實行保護自行車道及行人安全改進措施。該專案的第一階段預計將在今年施工。

以紐約市和三藩市的前沿廣場專案為靈感，Jamie率先在萊塞姆廣場（Latham Square）實行廣場試點項目。該項目使用低成本材料，禁止機動車輛進入電報大街（Telegraph Ave）的一個街區，創造出一片步行展示專區。Jamie還幫助奧克蘭市政府加入全國城市交通官員協會（NACTO）。如今，奧克蘭與其他美國最具前瞻性的大城市一道，共同倡導以人為本的街道設計理念。

我們衷心祝願Jamie一切順利，也有幸能有機會一起合作，並從他那裡學到了很多。讓我們為快速響應、負責任且願意嘗試的市政府而喝彩；為紮實的技術專長以及兼容並包的社會進程而喝彩；為快速提出的改革性專案而喝彩；為從這些專案中學習並提高而喝彩。這就是Jamie傑出工作的核心。

從數字來看

使用下表中的“指標”功能來追蹤奧克蘭自行車總計畫（Oakland’s Bicycle Master Plan）第九階段實施進度。（有關指標說明，請查見 2011 年冬季新聞快訊 www2.oaklandnet.com/w/OAK026386。）

從數字來看：截至 2015 年 6 月 30 日的奧克蘭自行車設施

日期（截至）	自行車專用道 英里數 *	自行車停車位	自行車路標指示牌組合	自行車友善型交通標誌
2007年12月31日	104.1	3,224	0	0
2008年12月31日	106.5	3,492	26	2
2009年12月31日	110.8	4,428	26	11
2010年12月31日	112.1	4,772	125	16
2011年12月31日	120.7	5,303	209	26
2012年12月31日	134.3	6,315	345	40
2013年12月31日	141.2	7,072	415	127
2014年12月31日	146.4	8,023	476	151
2015年6月30日	150.0	8,490	501	183

資源

推薦自行車架地點 (*Suggest a Bike Rack Location*)

查看指導方針，及透過網上或與我們聯絡請求裝設自行車停車架（聯絡資訊見郵寄版面）。請瀏覽 www.oaklandbikes.info/bikerack。

奧克蘭自行車和行人諮詢委員會 (*Oakland's Bicycle and Pedestrian Advisory Committee, BPAC*)

委員會會議定於每月的第三個星期四舉行，向一般大眾開放。欲瞭解更多資訊，請瀏覽 www.oaklandbikes.info/bpac。

工務局 (*Public Works*) 服務中心

- 請透過電話：(510) 615-5566 | 線上：www2.oaklandnet.com/ReportAProblem | 或手機 www.seeclickfix.com/oakland，通報如下事項：
 - 玻璃、路面坑洞、不安全的人孔蓋或其他道路阻礙物等危險情況
 - 發生故障的交通號誌
 - 需從自行車架、標示牌和／或計費錶柱處移除的遭棄自行車
 - 超速或請求交通寧靜或其他道路改善

專案成員

- Jason Patton，自行車和行人專案經理
- Jennifer Stanley，自行車和行人設施協調員

專案實習生

- David Pene（設計）
- Sadie Gill（規劃）

義工

Peggy Mooney, Brian Shea, Ronnie Spitzer, ……您也有興趣嗎？欲瞭解自行車設施義工計劃的更多資訊，請查見www2.oaklandnet.com/bfvp。



本快訊及此處提到的所有專案均全部或者部分獲得奧克蘭Measure B 基金的注資。Measure B 在2000年通過選民投票獲得阿拉米達郡 (Alameda County) 半美分運輸營業稅。

5%的Measure B 基金將用於全郡自行車/人行道專案與規劃。