

I OAKLAND

Bản tin bán niên về xe đạp của Thành phố Oakland, California, báo cáo về tiến độ thực hiện Kế Hoạch Xe Đạp của Oakland.

Ấn bản thứ 22, Mùa đông 2018 | Tổng số phát hành 3.168

www.oaklandbikes.info



^ Clay St

Fruitvale Ave v



Điểm lại những con đường

Gần tám dặm (7,9) đường xe đạp mới và cải tạo đã được triển khai tại khu dân cư phía đông, tây, bắc và nam từ tháng Chín tới tháng Mười Hai năm 2017. Một nửa trong số đó được thực hiện bởi hợp đồng lát đường toàn thành phố, được kết hợp tài trợ bởi Measures B & BB, Local Streets and Roads và nguồn quỹ State Vehicle Registration. (Không sử dụng nguồn quỹ dành riêng cho xe đạp nào – đó là do Chính sách Complete Streets Policy hiện hành). Những cung đường xe đạp mới lát này bao gồm:

98th Ave (Walnut St đến Bancroft Ave): Làn đường mới cho xe đạp, dài 0,4 dặm thuộc dự án lát lại đường phố để dẫn lưu lượng giao thông và tăng an toàn cho người dân và cộng đồng trường học dọc 98th Ave.

Adeline St (10th St đến 19th St): Làn đường xe đạp có vạch phân cách mới, dài 0,5 dặm và là đoạn thứ hai của Adeline St Bikeway được xây dựng. (Làn đường xe đạp dọc theo các đoạn còn lại của Adeline St đã được Hội Đồng Thành Phố phê duyệt năm 2012 thuộc Quy hoạch West Oakland Specific Plan).

Broadway Ter (Broadway đến Harbord Dr): Đường xe đạp có vạch sơn mới, dài 0,8 dặm, nâng cấp một cung đường chỉ có biển báo. Thiết kế bao gồm hầu hết các làn đường xe đạp có vạch phân cách, với một làn xe đạp lên dốc và một làn xe đạp xuống dốc đi chung với phương tiện khác tại đoạn đường hẹp giữa Carlton St và Broadway. Đoạn đường xe đạp này cải thiện việc đi vào các khu thương mại nhỏ tại Clarewood Dr, cải thiện đường giao cắt cho người đi bộ và giảm lưu thông trên một tuyến phố rộng.

Clay St (7th St đến 17th St): Làn đường xe đạp có vạch phân cách mới, dài 0,5 dặm, hoàn thiện kết nối bắc – nam giữa Bay Trail tại 2nd St (dọc theo Washington St) và đường đi xe đạp Telegraph Ave, và đi qua tòa nhà thị chính ở trung tâm thành phố.

Fruitvale Ave (Foothill Blvd đến Harold St): Chúng ta từng nói là điều đó không thể thực hiện được và các dấu hiệu đường chung cho người đi xe đạp với các phương tiện khác được lắp đặt năm 2011 là cách hỗ trợ người đi xe đạp đi dọc hành lang bắc – nam quan trọng này giữa quận Fruitvale và Dimond. Chúng ta đã nhầm! Một dặm đường dành cho xe đạp đã được triển khai theo hướng lên núi dọc theo Fruitvale Ave. Ở hướng xuống núi, dấu hiệu đường chung đã được lắp đặt lại, đặt ở giữa làn đường rộng 13’.

Market St (7th St đến 18th St): Những làn đường cho xe đạp có vạch phân cách dài 0,6 dặm đã được lắp đặt nhờ nâng cấp từ làn đường cho xe đạp được lắp đặt vào tháng Sáu năm 2007. Cùng trông đợi đợt nâng cấp trong tương lai cho làn đường xe đạp Market St.

Xem trang 2-3 để biết được thông tin về gần bốn dặm đường mới cho xe đạp thông qua các dự án độc lập.

BUT WAIT! THERE'S MORE! 



Bản tin này và các dự án nhắc đến ở trên được tài trợ toàn bộ hoặc một phần bởi các quỹ Measure B và BB của Oakland. Measure B và BB là thuế doanh thu giao thông của Hạt Alameda được cử tri phê duyệt năm 2000 và mở rộng vào năm 2014. Năm phần trăm của quỹ Measure B và 8% của quỹ Measure BB dành cho các dự án và chương trình dành cho xe đạp/người đi bộ trên toàn hạt. Để biết thêm thông tin, xem tại www2.oaklandnet.com/OAK022502.

10th St Bridge và Lối đi bên dưới

Sau nhiều năm xây dựng, công trình tái xây dựng cầu 10th Street Bridge, một trong những dự án lớn cuối cùng của Trái phiếu Measure DD được cử tri bỏ phiếu thông qua năm 2002, đã hoàn thành vào tháng Mười Hai 2017. Dự án thay thế công hạn chế dòng chảy bằng cây cầu nhịp trống và xây dựng một lối đi dành cho người đi bộ và xe đạp ở bên dưới, kết nối Lake Merritt Blvd tới Channel Park và khuôn viên Laney College. Cầu có làn cho xe đạp, đèn cho người đi bộ và lối đi bộ mới. Khoản tài trợ bổ sung do State Natural Resources Agency, California Coastal Conservancy and Wildlife Conservation Board và East Bay Municipal Utility District hỗ trợ. Một dự án lắp khoảng trống của làn xe đạp ở 10th St giữa 2nd và 4th Aves và mở rộng đường xe đạp sang phía đông tới 9th Ave đang được lên kế hoạch cho năm 2018.



Martin Luther King Jr Wy đang triển khai

Các làn đường mới cho xe đạp giữa W Grand Ave và 40th St này được đề xuất trong Quy Hoạch Martin Luther King Jr & Peralta Street (2012). Đoạn đường 1,2 dặm cho xe đạp được triển khai thông qua các dự án cảnh quan đường phố và lát đường đồng bộ “đã gần như hoàn thành” (vạch kẻ đường cho xe đạp đã được sơn, nhưng chưa có ký hiệu) vào tháng Mười Hai 2017. Hiện đang tiến hành bổ sung lát đường hạng mục lớn (ảnh trái), giúp kéo dài thêm đoạn đường giữa 32nd St và I-580. Đèn xe buýt, lối sang đường rõ ràng và hệ thống đèn cải tiến đã (và đang) được lắp đặt. Hiện nay đã có làn xe đạp trên mỗi trục phố chính bắc-

nam tại Bắc/Tây Oakland giữa Telegraph Ave và San Pablo Ave, tất cả đều được chuyển từ đường bốn làn thành ba làn để nhường không gian cho người đi xe đạp, tăng an toàn cho người đi bộ và giảm tốc độ. (Bí kíp: Vào ngày sự kiện First Fridays, hãy bỏ qua tiếng còi của người đi bộ trên Telegraph Ave và tình trạng tắc nghẽn ô tô trên Broadway bằng cách sử dụng những cung đường cho xe đạp mới này).

Broadway phía trên: Đã xong hết

Một đoạn đường chính cuối cùng (từ Broadway Ter tới Keith Ave) của phần Đường dành cho xe đạp Broadway trong đề xuất Bicycle Plan 2007 do giải pháp điều đình thuộc Dự án Caltrans' Caldecott Tunnel Fourth Bore tài trợ đã hoàn thành vào tháng Mười Hai năm 2017. Ngoài việc lát lại những phần cần sửa chữa, dự án đã bỏ làn thẳng để nhường cho làn xe đạp và một làn rẽ ở trung tâm bên trái. Sự an toàn của người đi bộ được cải thiện nhờ lối đi dành cho người đi bộ sang đường giúp các phương tiện khác dễ quan sát, đèn đếm ngược cho người đi bộ tại Manila Ave, tín hiệu “HAWK” (lối đi bộ kích hoạt cường độ cao) tại Lawton St, đèn hiệu nhấp nháy nhanh hình chữ nhật tại Taft Ave. Về phía bắc, đoạn đường dài 0,7 dặm này nối tới lối đi cho xe đạp được giới thiệu trong bản tin lần trước, và tại đầu phía nam, đoạn đường nối với một làn đi xe đạp có vạch phân cách được lắp đặt vào tháng Chín năm 2014. Điều này giúp tạo nên một làn xe đạp kéo dài ba dặm liên tục khá thích mắt từ Trung Tâm Thể Thao Bắc Oakland đến 40th St. (Đoạn giữa 40th St và W MacArthur Blvd dọc theo mặt tiền bệnh viện Kaiser Hospital là một liên kết tạo thành đường liên tục mở rộng về phía nam tới trung tâm thành phố).



TÀI NGUYÊN

Đề xuất địa điểm đặt giá treo xe đạp

- Xem lại hướng dẫn và yêu cầu giá treo xe qua mạng hoặc liên hệ với chúng tôi (thông tin trên bảng địa chỉ gửi thư). Truy cập www.oaklandbikes.info/bikerack.

Oakland's Bicyclist and Pedestrian Advisory Commission (BPAC)

- Tổ chức các cuộc họp vào thứ Năm thứ 3 của tháng và mở cửa cho công chúng. Xem thêm thông tin tại www.oaklandbikes.info/bpac.

Trung tâm Điện thoại Công trình Công cộng

- Bảng điện thoại: (510) 615-5566 | trực tuyến: www2.oaklandnet.com/ReportProblem | di động: www.seeclixfix.com/oakland, vui lòng báo cáo về:
 - ▶ kính trên đường, ổ gà, cống thoát nước nguy hiểm, hoặc các vật cản khác
 - ▶ tín hiệu giao thông hỏng
 - ▶ xe đạp bị bỏ lại cần phải tháo dỡ ra khỏi giá treo xe, bảng hiệu và/hoặc cột đồng hồ hồng
 - ▶ tốc độ, hoặc yêu cầu dẫn lưu lượng giao thông hoặc cải thiện tình trạng giao thông khác

Nhân viên Chương trình Xe đạp & Bộ hành

- Jason Patton, Giám đốc chương trình
- Matt Jones, Điều phối viên
- Jennifer Stanley, Điều phối viên
- David Pene, Trợ lý kỹ sư

Thực tập sinh chương trình

- Joshua Ekstedt, Noel Pond-Danchik, Gregory Reft, Eric Wilhelm

Tình nguyện viên

- Peggy Mooney, Ronnie Spitzer, và ... quý vị? Xem thêm thông tin tại www2.oaklandnet.com/bfvp.

Hòa bình mang tới Đường xe đạp

Trong tháng Mười Hai, 1,8 dặm đường dành cho xe đạp đã được hoàn thành như là một phần tái phát triển Căn Cứ Quân Sự Oakland trước kia. Dự án nằm ở phía tây của Khu dân cư West Oakland, bao quanh bởi 7th St, W Grand Ave và đi về hướng Bay Bridge. Dự án tái phát triển bao gồm một con đường đa dụng mới tại Maritime St, di dời con đường được xây dựng trước đây dọc theo đường W Burma Rd, làn đường dành cho xe đạp dọc theo chiều dài của đường mới xây dựng E Burma Rd, và 0,8 dặm làn đường dành cho xe đạp trên đoạn còn lại của W Burma Rd— sắp thực hiện.

Căn Cứ Quân Sự Oakland là trung tâm bờ biển lớn phía tây cho các tàu chở hàng trong Thế Chiến II và Chiến tranh Triều Tiên, và để đưa lính Hoa Kỳ tới Việt Nam. Ngay sau khi Chiến tranh Lạnh kết thúc, căn cứ bị đóng cửa và chuyển giao để tái phát triển Thành phố Oakland. Cơ sở vật chất của con đường mới đang được xây dựng cho cơ sở hậu cần để có thể chuyển hàng hóa từ tàu biển tới tàu hỏa nhằm tăng công suất của Cảng, đồng thời giảm sự phụ thuộc vào xe tải. Maritime St và W Burma Rd đều thuộc cung đường dành cho xe đạp và đi bộ San Francisco Bay Trail mà khi hoàn thiện, sẽ cung cấp mạng lưới đường bộ và đường mòn 500 dặm nối liền xung quanh Vịnh San Francisco, Vịnh San Pablo và Carquinez Strait.

Oakland học cách chia sẻ

Người dân Oakland hiện sở hữu hơn 800 xe đạp chung để đi lại nhờ việc triển khai trạm xe Ford GoBike vào tháng Bảy năm 2017. Vào tháng Mười Hai, 72 trạm xe được lắp đặt trên đường phố, vỉa hè và trung tâm công cộng (xem bản đồ địa điểm tại www.fordgobike.com). Ford GoBike (trước đây là Bay Area Bike Share) là chương trình chia sẻ xe đạp tại vùng Vịnh San Francisco, phục vụ cho Oakland, San Francisco, San Jose, Emeryville và Berkeley. Người dùng có thể chọn một xe tại bất kỳ trạm xe tự phục vụ nào và hoàn trả ở trạm khác. Xe được đặt tại trạm xe chính và thường xuyên được bảo trì, và đặc biệt có ích với những ai lo ngại về việc bảo quản xe đạp, bảo trì xe đạp hoặc phải mang xe đạp trên cầu thang hay phương tiện giao thông công cộng.



Từ tháng Bảy, người dân Oakland đã thực hiện hơn 75.000 lượt đi xe đạp, với hơn 500.000 lượt thực hiện tại Bay Area, đốt cháy được hơn 156 triệu calo trong quá trình đi. Người dùng có thể thanh toán sau khi sử dụng Ford Go Bike tại khu vực thanh toán của bất kỳ trạm xe nào, bằng ứng dụng điện thoại Ford GoBike hoặc với chiếc thẻ Clipper. Giá vé/hướng dẫn sử dụng bao gồm tùy chọn cho một lần đi, một ngày hoặc hằng năm. Chương trình “Bike Share For All” của Ford GoBike cung cấp thẻ hội viên thường niên một lần 5 đô la cho cư dân Bay Area từ 18 tuổi trở lên hiện đang đăng ký trong chương trình CalFresh hoặc PG&E CARE. Người dùng có thể đăng nhập trực tuyến tại bikeshareforall.org hoặc có thể thanh toán bằng tiền mặt tại trạm xe đạp 19th Street và Fruitvale BART. Nhân viên của Bike East Bay, nhóm Scraper Bike và Cycles of Change đã tham dự sự kiện xung quanh Oakland để truyền thông về việc sử dụng chung xe đạp và đạp xe và đăng ký cho mọi người thẻ hội viên với giá ưu đãi.



Một phần tiền quỹ hỗ trợ nhân viên được Bay Area Air Quality Management District và Alameda County Transportation Commission cung cấp.

Tầm nhìn dành cho mọi người

Đường tại Harrison St (W Grand Ave tới 27th St) đã giảm từ sáu xuống còn bốn làn, nhường chỗ để nối liền làn đường xe đạp chính dọc theo hai trục giao thông ngắn có nhưng lưu lượng giao thông cao từ phía bắc Hồ Merritt, nơi trước kia chỉ có đường đánh dấu là đường xe đạp dùng chung với phương tiện khác tách với lối đi ngoài. Downtown Senior Center, trung tâm dành cho người cao tuổi lớn nhất và lâu đời nhất ở Oakland, cũng nằm trên trục này và có cả các trường học và các khu vực phát triển nhà ở cho người cao tuổi tại cả hai phía. Dự án được thiết kế và xây dựng trong 10 tuần sau khi xảy ra việc người đi bộ tử vong tại 23rd St. Việc thiết kế lại bao gồm lối đi qua đường rộng hơn và nổi bật hơn tại cả ba điểm giao, bổ sung các đoạn dốc lề đường để đảm bảo khả năng tiếp cận, các vạch kẻ đường dừng trước tại giao lộ có đèn tín hiệu, di dời một trong hai khúc cua bên trái và bổ sung thêm hộp

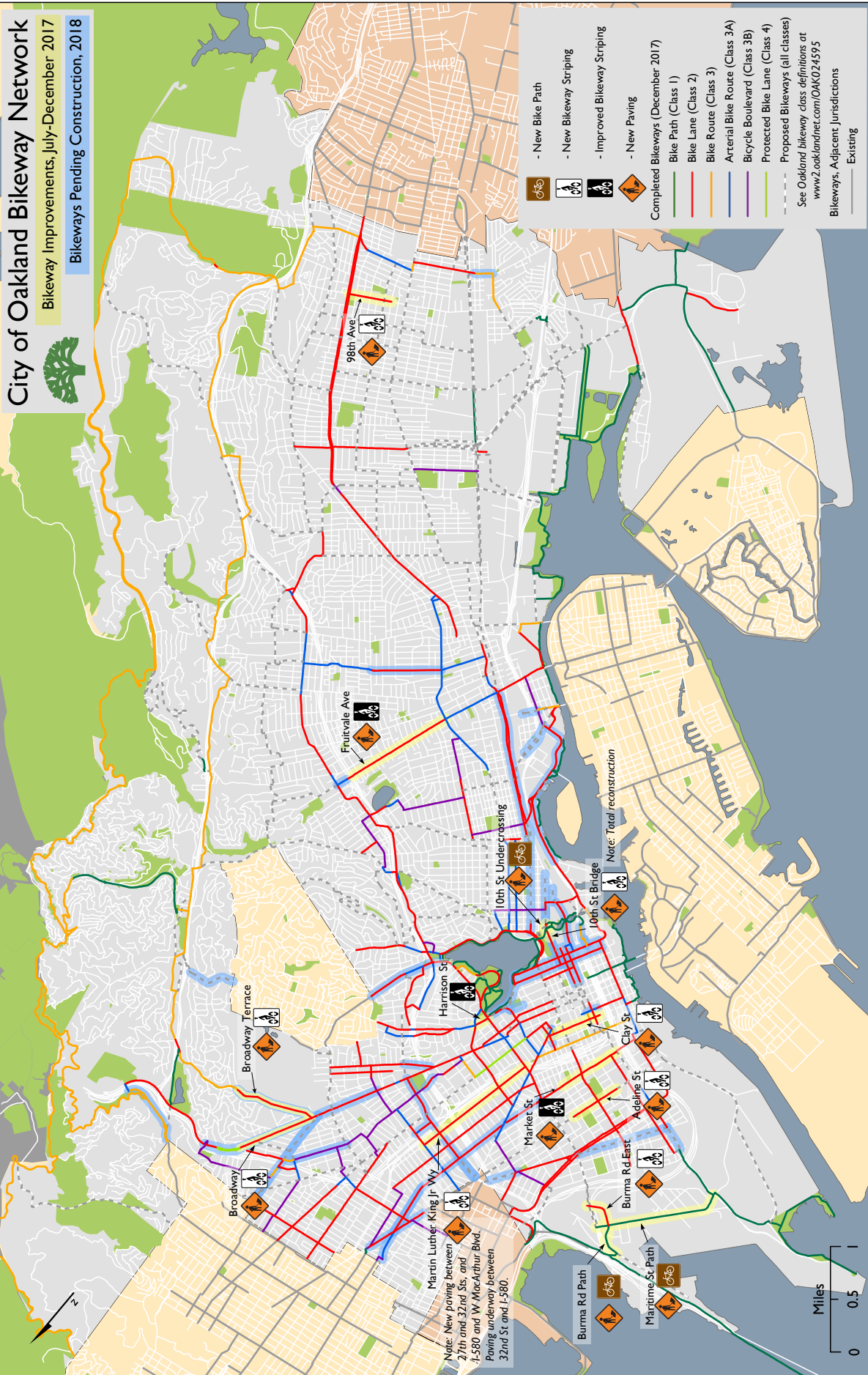


xe đạp theo hướng đi tới 27th St. Tại 23rd St, các bóng đèn sơn màu tím và trung điểm được lắp đặt để giảm khoảng cách qua đường, chậm lại tốc độ của phương tiện muốn rẽ và dễ quan sát thấy người đi bộ hơn. (Có thể thêm cây cối vào vùng màu tím nếu tìm thấy đối tác bảo dưỡng). Cuối cùng, lối rẽ trái từ 23rd St có liên quan đến vụ tử vong của người đi bộ, đã được di dời. Trước khi được cải thiện, chỉ một trong 10 người đi xe máy nhường đường cho người đang sang đường; sau khi điều chỉnh, chín trên 10 người nhường đường. Đây là ưu tiên sự an toàn của con người.

City of Oakland Bikeway Network

Bikeway Improvements, July-December 2017

Bikeways Pending Construction, 2018





Đạp xe, tóm tắt ...

Nâng cấp làn xe đạp E 12th St

Làn đường xe đạp ở E 12th St (14th Ave tới Fruitvale Ave) là một trong những cung đường đa dạng phân cách đầu tiên được thành phố lắp đặt vào tháng Chín 2014. Từ đó, tiêu chuẩn thiết kế của Oakland đã thay đổi để làm cho làn đường xe đạp nổi bật hơn. Những thay đổi bao gồm thêm khu vực cửa vào làn đường phân cách, chuyển vạch phân làn xe đạp bên trái từ dạng vạch nét đứt thành vạch liền, giảm bớt chiều dài của khu vực rẽ phải, và mở rộng tất cả làn xe đạp tới 6" (một vài nơi trước đây là 4"). Cuối năm 2017, làn xe đạp tại E 12th St đã được nâng cấp theo tiêu chuẩn mới. Sắp tới: Dự án AC Transit Bus Rapid Transit sẽ thêm làn đường xe đạp vào E 12th St (2nd Ave tới 14th Ave) và căn chỉnh lại đoạn đi hướng đông ở hướng đông 14th Ave, thu hẹp khoảng cách làn đường xe đạp hiện tại.

Giá treo xe có kích thước phù hợp

Dự án do A Measure DD tài trợ để nâng cấp lối vào Công viên Lakeside, Children's Fairyland và Garden Center đang được thực hiện. Vào cuối tháng Mười Hai, 10 trạm treo

xe đạp mới được lắp đặt tại hai bên lối vào Fairyland, bao gồm bốn kích cỡ cho xe nhỏ, thường có nhiều tại Fairyland.



Con đường mới

Ấn bản thứ ba của Hướng Dẫn Cửa Thành Phố Oakland về biển báo đi xe đạp được phát hành vào tháng Chín năm 2017. Ấn bản thứ hai (2011) thêm vào đoạn ở Construction Detours và có một số điều chỉnh nhỏ. Ấn bản này thay đổi nhiều hơn, thay đổi điểm trọng tâm tới địa phương và các điểm đến lân cận, và thêm 21 điểm đến mới, bao gồm cả Thư Viện Công Cộng Oakland. Bản đồ và chỉ dẫn các điểm đến có tại www2.oaklandnet.com/OAK024653#BikeSignage.

Xóm giềng cùng nhau làm việc

Vào tháng Chín năm 2017, Thành phố Piedmont đã hoàn thiện việc cải tạo đường cho người đi bộ và đi xe đạp tại Linda Ave, hoàn thành một điểm nối làn đường xe đạp giữa khu Grand Lake và khu thương mại Piedmont Ave. Dự án đã xây dựng một làn đường xe đạp lên núi và cải thiện hai lối đi bộ sang đường tại trường Tiểu học Beach và Beach Play Field. Làn đường xe đạp mới tạo nên một điểm nối liên tục với những lối đi cho xe đạp đã được lắp đặt trước đó tại Grand Ave (tháng Năm 2016), Linda Ave tại Oakland (tháng Hai 2017) và Piedmont Ave (tháng Mười Một 2013).

Walk Oakland! Bản đồ & Chỉ dẫn, Ấn bản số 6

Ấn bản số sáu của Walk Oakland! Bản đồ & Chỉ dẫn được Nhà xuất bản Rufus Graphics phát hành vào tháng Mười 2017. Cùng với phần đường cho người đi bộ, lối đi, cầu thang và các điểm đến chính, bản đồ chỉ các lối đi cho xe đạp tại Oakland (những phần đường hoàn thành từ tháng Sáu 2017 và những cung đường khuyến nghị khác). Bản đồ được xuất bản lần đầu năm 2002 là một phần chương trình truyền thông cộng đồng cho Kế Hoạch Người Bộ Hành đầu tiên của Thành phố Oakland. Trong các ấn bản sau đó, nhân viên của thành phố đã đóng góp thông tin cập nhật và chỉnh sửa để giúp bản đồ cập nhật nhất. Truy cập www2.oaklandnet.com/OAK033011#mapsbyothers để tìm danh sách cửa hàng xe đạp và hiệu sách tại Oakland có bản đồ.

Đặt các giá treo xe

Từ tháng Bảy tới tháng Mười Hai 2017, 140 khu đỗ xe đạp mới đã được lắp đặt theo yêu cầu của chương trình CityRacks Bicycle Parking Program của Oakland. Nhờ vậy mà tổng số điểm đỗ xe được lắp đặt trong năm 2017 (chỉ thông qua CityRacks) lên tới 238 – và tổng số điểm đỗ xe đạp công

cộng trong thành phố là 9.900. Chương trình CityRacks được tài trợ bởi quỹ Transportation Fund for Clean Air, một chương trình của Bay Area Air Quality Management District được quản lý bởi



Alameda County Transportation Commission. Hãy gửi yêu cầu địa điểm ngay! Xem

www2.oaklandnet.com/OAK024596#cityracks.

Và cũng rất đáng quan tâm, Capitol Corridor đã lắp đặt 12 khóa điện tử mới tại Jack London Amtrak Station vào tháng Mười Hai, tăng tổng số khóa BikeLink được lắp tại Oakland lên 414.

Kết nối Oakland-Alameda

Vào tháng Tám, một dự án của thành phố Oakland là làm sạch đường cắt ngang đường sắt, vỉa hè và các làn đường cho xe đạp ở 23rd Ave giữa Kennedy St và Cầu Park St. Cùng với việc lát đường và phân làn, dự án cũng xây dựng những khu vực tách biệt kiên cố, mở rộng rào chắn và các kênh phân luồng giao thông để cải thiện việc tiếp cận tới các giao lộ. Tín hiệu và đèn cảnh báo đường sắt mới sẽ được bổ sung và sẽ tự động kích hoạt khi tàu sắp tới. Rất nhiều dự án đang được phát triển để cải thiện việc nối các tuyến đường xe đạp giữa Cầu Park St và Quảng trường Jack London. Để biết thêm chi tiết, truy cập www2.oaklandnet.com/OAK067654.





Vào tháng Mười, các nhân viên đã bắt đầu tiến hành cập nhật mới nhất cho kế hoạch xe đạp toàn thành phố Oakland - “Let’s Bike Oakland”. Mục tiêu của kế hoạch là: cập nhật tầm nhìn, mục tiêu và chính sách của Kế hoạch hiện tại với trọng tâm đảm bảo công bằng, kêu gọi người dân Oakland tham gia và trao quyền cho các tổ chức cộng đồng địa phương lãnh đạo trong đợt cập nhật này, phát triển một kế hoạch hành động cùng biện pháp thực hiện để tăng số lượng người sử dụng xe đạp, giảm số lượng tai nạn xe đạp, và cải thiện chất lượng đường dành cho xe đạp nhằm phục vụ mọi khả năng và độ tuổi. Từ tháng Mười, OakDOT:

- hợp tác với Ride Report, một ứng dụng di động theo dõi mọi người đạp xe đạp khi nào và ở đâu, và vào cuối hành trình xe đạp, yêu cầu người đạp xe đánh giá chuyến đi. Khi người đi xe đạp sử dụng ứng dụng, Thành phố nhận được phản hồi trực tiếp về thời gian và địa điểm mọi người cảm thấy đi xe đạp thoải mái (hoặc không!). Để tham gia, hãy tải RideReport tại <https://ride.report>.
- thực hiện một cuộc khảo sát toàn thành phố với số liệu thống kê lớn về việc đạp xe tại Oakland. Khảo sát nhận được 800 người phản hồi, và được gửi bằng tiếng Anh, tiếng Tây Ban Nha và tiếng Trung. Kết quả chính của khảo sát là: 24% người Oakland chạy xe đạp ít nhất một lần trong tháng và 68% rất quan tâm đến việc bị tai nạn xe đạp. (Phiên bản công khai sẽ được đăng tải trên website dự án vào đầu năm 2018).
- tổ chức một buổi họp khởi động để truyền thông cho các đối tác cộng đồng của chúng tôi, các tổ chức tại Oakland sẽ đứng ra tổ chức hội thảo cộng đồng và buổi lắng nghe vào mùa xuân này. Chúng tôi rất mong chờ được làm việc với các tổ chức này và khuyến khích quý vị tìm hiểu mỗi tổ chức làm gì cho Oakland: Bikes4Life, Cycles of Change, East Oakland Collective, Outdoor Afro, và The Scraper Bike Team.

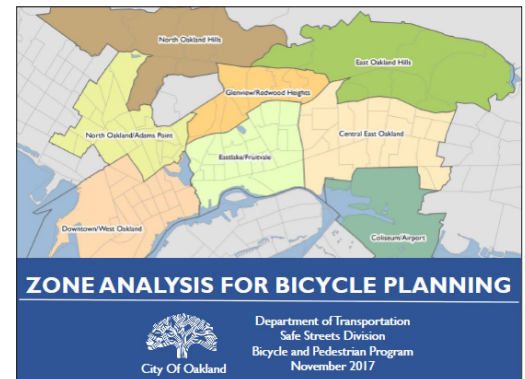
Để có thêm thông tin cập nhật về dự án và về cơ hội cung cấp thông tin, truy cập letsbikeoakland.com. letsbikeoakland.com.

Phân tích vùng để lập kế hoạch đường xe đạp

Oakland là một thành phố của đối lập – bởi chủng tộc và thu nhập, và cũng bởi địa lý: văn hóa ẩm thực giữa những nơi cung cấp thực phẩm dành cho người thu nhập thấp và các khu ổ chuột giữa những khối nhà trị giá hàng triệu đô la. Oakland bằng phẳng và nằm nghiêng sườn đồi. Trung tâm thành phố là nơi sinh sống của một nửa cư dân thành phố và 88% trạm BART của Oakland nằm rải rác tại 34% đất của thành phố. Để hiểu được cách phục vụ hiệu quả nhất cho người dân Oakland, Chương trình Bicycle and Pedestrian Program đang phân tích thành phố khi chia thành tám vùng, phân định chủ yếu theo địa hình và bản sắc khu dân cư.

Tại sao điều này lại quan trọng đối với việc quy hoạch xe đạp?

- Cách tính trung bình toàn thành phố che mất đi sự khác biệt quan trọng để hiểu được Oakland.
- Phân tích dữ liệu theo khu vực địa lý có thể đưa những điểm khác biệt vào trọng tâm.
- Do có sự khác nhau giữa các vùng, những vùng khác nhau sẽ có giải pháp khác nhau.



Phân tích vùng để lập kế hoạch đường xe đạp giúp cụ thể hóa điểm khác biệt giữa các vùng của Oakland với mục tiêu hình thành đề xuất và đầu tư tương ứng với nhu cầu của mọi người và các vùng khác nhau. Phiên bản đầu tiên được ra mắt vào tháng Mười Một năm 2017 và hiện có sẵn tại www2.oaklandnet.com/OAK068239. Các phân tích sẽ được mở rộng thêm chủ đề khi có những câu hỏi mới nêu lên và bộ dữ liệu mới thu được.

Phân tích hiện tại bao gồm bản đồ và bảng biểu liên kết dữ liệu trong các lĩnh vực sau:

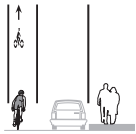
- Kinh tế xã hội: dân tộc và chủng tộc, thu nhập, độ tuổi, khuyết tật, hộ gia đình một cha/mẹ, gánh nặng tiền thuê nhà, rào cản ngôn ngữ, tiếp cận với phương tiện di chuyển
- Địa lý: địa hình, gần trung tâm thành phố, gần BART
- Cơ sở vật chất: chất lượng vỉa hè, đường xe đạp, chỗ đỗ xe đạp
- Sử dụng xe đạp: tỷ lệ xe đạp, tai nạn

Các công việc hiện đang được thực hiện để bổ sung thêm phân tích của Bicyclist Level of Traffic Stress (LTS), dữ liệu về việc tiếp cận các trạm BART, và sự “phù hợp” của đường phố Oakland cho người đi xe đạp thông qua việc kết hợp các biện pháp giao thông và độ dốc đường phố.

Qua các con số

Đây là lần lắp đặt thứ 13 tính năng theo dõi tiến trình thực hiện Kế hoạch Bicycle Plan của Oakland, sử dụng các tiêu chí như trong bảng dưới đây. (Để xem phần giải thích của các tiêu chí này, vui lòng xem tại Bản tin Mùa Đông 2011 tại www2.oaklandnet.com/w/OAK026386.)

Cơ Sở Xe Đạp Tại Oakland Cho Đến 31 Tháng Mười Hai 2017



Tính đến ngày	Dặm đường xe đạp	Không gian đỗ xe đạp	Lắp đặt bảng hiệu đường xe đạp	Tín hiệu giao thông cho xe đạp
31/12/2007	104,1	3.224	0	0
31/12/2008	106,5	3.492	26	2
31/12/2009	110,8	4.428	26	11
31/12/2010	112,1	4.772	125	16
31/12/2011	120,7	5.303	209	26
31/12/2012	134,3	6.315	345	40
31/12/2013	141,2	7.072	415	127
31/12/2014	146,4	8.023	476	151
31/12/2015	150,6	8.841	518	208
31/12/2016	155,1	9.519	571	220
31/12/2017	161,0	9.900	571	220



Thành phố Oakland, Chương trình Bicycle & Pedestrian Facilities Program
Oakland Department of Transportation, Safe Streets Division
250 Frank Ogawa Plaza, Suite 4344
Oakland, CA 94612



Điện thoại: (510) 238-3983
Email: bikeped@oaklandnet.com
Web: www.oaklandbikes.info

Si desea un ejemplar del boletín del programa ciclista de la Ciudad de Oakland en español, por favor llame 238-3983 o visite www.oaklandbikes.info (www2.oaklandnet.com/w/OAK068478)

如需索取屋崙（奧克蘭）市自行車計劃的中文版新聞快訊，請致電 238-3983 或上網 www.oaklandbikes.info 查詢。
(www2.oaklandnet.com/w/OAK068479)

Để lấy một tờ bản tin bằng tiếng Việt về chương trình đi xe đạp của Thành Phố Oakland, xin gọi số 238-3983 hoặc tới trang mạng www.oaklandbikes.info (www2.oaklandnet.com/w/OAK068480)



Bảo vệ cây xanh và mọi thứ từ cây xanh. Chuyển sang chế độ chỉ nhận bản tin điện tử. Gửi email tới bikeped@oaklandnet.com để dừng nhận bản tin.