

I OAKLAND

Bike news from the Bicycle & Pedestrian Facilities Program of the City of Oakland, California

Summer 2007

www.oaklandbikes.info

Noticias del Programa de Instalaciones para Ciclistas y Peatones de la Ciudad de Oakland del Verano de 2007

Este boletín brinda un panorama general de los logros obtenidos por el Plan Maestro de Ciclismo de Oakland en los últimos seis meses de haber sido implementado.

Nuevos Casilleros Electrónicos para Bicicletas en el Centro de Oakland en Broadway y 20th Street

El 23 de junio de 2007, la Ciudad instaló ocho casilleros electrónicos de la más avanzada tecnología para bicicletas (“eLockers”) en 20th Street, al este de Broadway, adyacentes a la estación del Bart localizada en 19th Street y en un importante punto de transferencia de AC Transit para los autobuses Express. Estos nuevos eLockers complementan ocho más que fueron instalados en el centro de la ciudad en la calle 14th y Broadway en mayo de 2006. Los eLockers pueden ser utilizados por cualquier ciclista que cuente con una tarjeta pre-comprada “BikeLink” de \$20 similar a los boletos del BART; no se requiere de solicitud ni es necesario inscribirse en una lista de espera. El estacionamiento cuesta cinco centavos la hora y las primeras cinco horas de cada alquiler son gratis. Esto quiere decir que un alquiler de nueve horas es de sólo 20 centavos y el alquiler del casillero por una semana laboral cuesta únicamente un dólar. Para localizar donde se venden las tarjetas o para realizar su compra por Internet, acuda a www.bikelink.org.

Una innovadora tecnología de bloqueo aunada a la tarjeta BikeLink, permite el acceso constante al casillero por parte de usuarios consecutivos. En comparación, los casilleros convencionales alquilados por año a una sola persona están siendo utilizados muy por debajo de su capacidad. Por ejemplo, BART tiene una lista de espera para los casilleros asignados y sin embargo, éstos permanecen vacíos el 80% del tiempo. Todos los eLockers de Oakland fueron financiados mediante un subsidio del Fondo de Transporte del Distrito de Administración de la Calidad del Aire del Área de la Bahía para un Aire Limpio y una cantidad idéntica fue suministrada por la Medida B de impuestos de transporte de ½ centavo de la Autoridad de Mejoramiento del Transporte del Condado de Alameda.

¡A Caminar Oakland! Mapa y Guía, 3era Edición

La tercera edición de Walk Oakland! El Mapa/ Guía fueron distribuidos en mayo en conjunto con el Día de ir al Trabajo en Bicicleta (Bike-to-Work Day). El mapa destaca los

caminos históricos, los vecindarios y los aspectos más relevantes de Oakland mientras que al mismo tiempo promueve que la gente camine y ande en bicicleta.

La nueva versión incluye información actualizada sobre caminos que será de utilidad para los ciclistas a través de Oakland y detalles adicionales respecto a las colinas. Esté atento a las señales en forma de flecha que aparecen en los caminos para bicicletas las cuales indican un incremento en la elevación de cincuenta pies y señalan la dirección de las colinas. El mapa puede adquirirse en las tiendas de libros y en las tiendas de bicicletas en toda la ciudad de Oakland. En el siguiente sitio Web se encuentra una versión pdf www.oaklandbikes.info/Page132.aspx.

¡Nuevos carriles para bicicletas!

- ***Market Street, 3^d Street a 18th Street***

En el mes de junio, la Ciudad de Oakland concluyó la segunda fase de los Caminos para Bicicletas de Market Street instalando carriles especiales para bicicletas en Market Street de la calle 3rd a la calle 18th en West Oakland. El proyecto se une a Bay Trail Bikeway en 3rd Street proporcionando una conexión continua entre Emeryville, Jack London Square, y el Distrito de Fruitvale.

En la primera fase de los Carriles para Bicicletas de Market Street se instalaron carriles para bicicletas de 57th Street a West MacArthur Blvd. en 2005. La tercera fase está programada para concluirse en la primavera de 2008 y cerrará la brecha añadiendo carriles para bicicletas entre West MacArthur Blvd. y 18th Street. El proyecto recibe financiamiento en parte gracias a un generoso subsidio del Programa de Seguridad para Ciclistas y Peatones de la Autoridad de Mejoramiento del Transporte del Condado de Alameda (www.acta2002.com/bikeped.html.)

- ***Lakeshore Ave, Winsor a Mandana***

En marzo, se instalaron carriles para bicicletas en Lakeshore Ave entre el distrito comercial de Lakeshore y la Ciudad de Piedmont. Al reconfigurar la calle, el proyecto respondió a las peticiones de la comunidad de disminuir el tráfico a fin de reducir el exceso de velocidad y aumentar la seguridad de los peatones. Se volvieron a pintar las franjas de la calle de cuatro carriles indicando un carril en cada dirección, un carril de dos vías para virar en el centro, y carriles para bicicletas en ambas direcciones.

Dichos proyectos ofrecen beneficios a los peatones, los ciclistas y los automovilistas. Los peatones tienen menos carriles con los que lidiar en los cruces para peatones mientras que los automovilistas tienen mayor seguridad al doblar hacia la izquierda, acceso a las entradas de las cocheras y estacionamiento paralelo. Si desea información adicional

Noticias del Programa de Instalaciones para Ciclistas y Peatones de la Ciudad de Oakland del Verano de 2007

sobre los beneficios que los carriles para bicicletas le brindan al vecindario, consulte <http://tinyurl.com/32p5tq>.

¿Sabía usted que ...?

Al 30 de junio del 2007, Oakland cuenta con 87 millas de caminos para bicicletas que incluyen:

- 15 millas de veredas para bicicletas fuera de las calles;
- 21 millas de carriles para bicicletas en las calles, y
- 51 millas de rutas para bicicletas señalizadas.

La red de caminos para bicicletas conceptualizada por la Información más Reciente sobre el Plan Maestro de Ciclismo de Oakland, que debe adoptarse este año, requerirá la adición de 19 millas de veredas, 72 millas de carriles para bicicletas y 40 millas de rutas dando un total, al ser terminadas, de 218 millas de caminos para bicicletas. Si desea mayor información sobre el plan de ciclismo de Oakland, consulte la página 4.

14avo Día Anual al Trabajo en Bicicleta: Celebrando el transporte al trabajo libre de contaminación

El jueves 17 de mayo de 2007 se llevó a cabo el 14avo Evento Anual al Trabajo en Bicicleta de Oakland en el centro de la ciudad. Aproximadamente 460 ciclistas formaron parte de las festividades matutinas, lo que significó un aumento del 39% en relación a la concurrencia del año pasado y el mayor Evento del Día de al Trabajo en Bicicleta del centro de Oakland jamás llevado a cabo.

De 7:00 a 9:00am, el evento incluyó el tradicional desayuno gratuito compuesto por hot-cakes y café, y mesas de exposición para organizaciones relacionadas con el transporte. East Bay Bicycle Coalition (EBBC) proporcionó servicio gratuito de estacionamiento de valet todo el día. El evento de la mañana culminó en una conferencia de prensa y una rifa de premios de 8:30 a 9:00am. Se alentó a los participantes a que llevaran sus propios vasos, cubiertos o platos y que participaran en una rifa especial; 41 personas entraron al sorteo (en comparación con 194 participantes que participaron en la rifa normal). Junto con los cubiertos, los platos y los vasos compostables—sin mencionar la gran cantidad de personas que se transportaron sin contaminar—el evento fue claramente uno de los más verdes de la ciudad.

Si desea ver un espectáculo de diapositivas que documenta las festividades, visite www.oaklandbikes.info/btwd.

Noticias del Programa de Instalaciones para Ciclistas y Peatones de la Ciudad de Oakland del Verano de 2007

Elecciones del Comité Asesor de Ciclistas y Peatones

El Comité Asesor de Ciclistas y Peatones (BPAC) de la Ciudad de Oakland fue creado en 1995 con el fin de brindar asesoría a la Ciudad respecto al diseño de instalaciones para ciclistas y peatones, y asuntos afines. En marzo, miembros de BPAC eligieron a Paul Russell (Concejo del Distrito 4) para fungir como Presidente y Mark Dieter (Concejo del Distrito 5) para fungir como Vicepresidente, cada uno de ellos por un periodo de un año.

El comité busca la participación de los residentes de todos los distritos del Concejo de Oakland y de los representantes de organizaciones de la comunidad a través de misiones relacionadas con caminar y andar en bicicleta. Se invita a todo el mundo a participar en las reuniones de BPAC el tercer jueves de cada mes de las 5:30pm a 7:30pm en el Ayuntamiento (City Hall) de Oakland. Si desea recibir notificaciones sobre las reuniones y las agendas de actividades, comuníquese por correo electrónico a bikeped@oaklandnet.com o llame al (510) 238-3983.

Parquímetros y Estacionamiento para Bicicletas

La División de Servicios de Transporte está trabajando con la División de Estacionamiento de la Agencia de Finanzas y Administración a fin de coordinar la eliminación de 4,700 parquímetros de las calles mediante la instalación de nuevos lugares de estacionamiento para bicicletas. Los parquímetros serán reemplazados con kioscos de estacionamiento denominados como “*pay and display*” en áreas comerciales que incluyen a Rockridge, Piedmont Ave, Grand Lake, Montclair, y el centro de la ciudad.

Con el fin de evitar la escasez de lugares de estacionamiento para bicicletas, se dejarán dos postes de medición con su caseta en cada cuadra. Se le colocará una etiqueta a cada caseta de los medidores con objeto de marcarla como estacionamiento para bicicletas. Asimismo, se instalarán nuevos señalamientos en ambos extremos de cada cuadra dirigiendo a los automovilistas hacia el kiosco para realizar el pago correspondiente. Los nuevos postes de estas señales también servirán como estacionamiento para bicicletas. Los postes de medición y los postes de señalización asegurarán que los usuarios de cada una de las cuadras de los distritos comerciales de Oakland cuenten con estacionamiento para bicicletas.

Según lo permitan los fondos, el programa CityRacks instalará aparca-bicicletas en estos lugares a fin de brindar lugares de estacionamiento de mayor calidad. Si desea mayor información sobre el Programa CityRacks y para sugerir lugares donde se instalen nuevos aparca-bicicletas, por favor visite www.oaklandbikes.info/Page127.aspx.

Información más Reciente sobre el Plan Maestro de Ciclismo de Oakland

La Ciudad de Oakland se encuentra en estos momentos actualizando su Plan Maestro de Ciclismo que fuera originalmente adoptado en 1999. El Plan Maestro de Ciclismo representa la visión global a largo plazo de la promoción del ciclismo en Oakland.

El plan incluye un análisis de las condiciones existentes, recomendaciones sobre políticas a tomarse, la propuesta red de caminos para bicicletas, pautas de diseño de caminos para bicicletas y estacionamiento para bicicletas, y da prioridad a la implantación del proyecto.

El 14 de marzo, la Ciudad hizo público el Plan Preliminar y el Informe Preliminar sobre el Impacto Ambiental (EIR) asociado para su análisis por parte del público durante 45 días. A través de dicho periodo, se llevó a cabo una reunión pública en Lakeside Park Garden Center y se realizó una audiencia pública en una reunión celebrada en la Comisión de Planificación de la Ciudad de Oakland.

El personal se encuentra actualmente evaluando el Plan Preliminar en base a los comentarios recibidos y se está preparando el EIR Final. Este otoño, el Plan actualizado será presentado ante la Comisión de Planificación y Concejo Municipal para su adopción. En www.oaklandbikes.info/Page123.aspx se puede obtener información adicional sobre el proceso de actualización.

Kathryn Hughes, Gerente del Programa de Ciclistas/Peatones, se Jubila

En diciembre de 2006, Kathryn Hughes se jubiló después de 17 años y medio de servicio en la Ciudad de Oakland. Durante los últimos ocho años, Kathryn administró el Programa de Instalaciones para Ciclistas y Peatones. Inició varios programas y proyectos municipales, incluyendo el Programa de aparca-bicicletas CityRacks, la primera estación de bicicletas de Oakland en Transit Village de la Estación del BART de Fruitvale, el proyecto de reemplazo de verjas peligrosas, Día de ir al Trabajo en Bicicleta, CarFree Day y la conferencia Walk/Bike California. También implementó los primeros carriles para bicicletas en la red de caminos para bicicletas de la Ciudad incluyendo los que se encuentran en West Street, Bancroft Ave, Grand Ave, Telegraph Ave, West Oakland Bay Trail, MacArthur Blvd, y Market Street. Kathryn realizó importantes aportaciones al Plan Maestro de Ciclismo de 1999, Cypress Memorial Park, y a proyectos de veredas en terrenos ribereños.

El personal del Programa de Ciclistas y Peatones le desea a Kathryn una placentera y feliz jubilación. En enero, Jason Patton ocupó el puesto de Gerente del Programa de Ciclistas y Peatones. Ha trabajado para la Ciudad de Oakland en actividades de planificación relacionadas con ciclistas y peatones desde el 2001. Comuníquese con Jason al (510) 238-7049 o jpatton@oaklandnet.com.

Noticias del Programa de Instalaciones para Ciclistas y Peatones de la Ciudad de Oakland del Verano de 2007

Centro de Atención Telefónica de Obras Públicas

Ahora existe un lugar central dentro de la Ciudad de Oakland para reportar peligros de tráfico y otros asuntos relacionados con el transporte y el mantenimiento: el Centro de Atención Telefónica de la Agencia de Obras Públicas. Quienes reporten algún problema o asunto al Centro de Atención Telefónica reciben un número para facilitar su seguimiento y resolución. Llame al (510) 615-5566 o visite

www.oaklandpw.com/Page808.aspx para reportar:

- peligros tales como vidrio, baches, drenaje peligroso u otras obstrucciones en la vía pública
- señales de tráfico que funcionan incorrectamente
- bicicletas abandonadas que deben ser retiradas de los aparca-bicicletas o postes de señalamiento/medidores
- exceso de velocidad o para solicitar la disminución del tráfico u otro tipo de mejoramiento en la vía pública

Aparca-bicicletas

A través del Programa de Aparca-Bicicletas CityRacks (y en base a fondos de subvención disponibles) la Ciudad de Oakland instala aparca-bicicletas gratuitos en el derecho de paso público en los distritos comerciales y parques, bibliotecas y garajes propiedad del municipio. Para solicitar uno, por favor infórmese sobre las pautas en www.oaklandbikes.info/Page127.aspx y ya sea solicite un aparca-bicicletas en esta página, o comuníquese con el Coordinador de Instalaciones de Ciclistas y Peatones al (510) 238-3983 o a bikeped@oaklandnet.com.

Ciudad de Oakland, Programa de Instalaciones para Ciclistas y Peatones
Agencia para el Desarrollo Económico y de la Comunidad (Community & Economic Development Agency o CEDA)
Transportation Services Division (División de Servicios de Transporte)
250 Frank Ogawa Plaza, Suite 4344
Oakland, CA 94612

Teléfono: (510) 238-3983
Fax: (510) 238-6412
Correo electrónico: bikeped@oaklandnet.com
Sitio Web: www.oaklandbikes.info

Noticias del Programa de Instalaciones para Ciclistas y Peatones de la Ciudad de Oakland del Verano de 2007